Emissie inventaris rapport

1. Inleiding en verantwoording 2
2. Beschrijving van de organisatie 2
3. Verantwoordelijke 2
4. Basisjaar en rapportage 2
5. Afbakening 2
6. Directe en indirecte GHG-emissies 3
7. Kwantificeringsmethoden 5
8. Emissiefactoren 5
9. Onzekerheden 5
10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9 6

©Cumela Advies

Mei 2026

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO_2 prestatieladder. De CO_2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

J. de Ridder B.V. (hierna te noemen De Ridder) is specialist op het gebied van aanleg, beheer en onderhoud van sportaccomodaties, natuurterreinen en openbaar groen. Opdrachtgevers zijn meestal gemeenten, sportstichtingen en natuurorganisaties.
De Ridder heeft ervoor gekozen om mede verantwoordelijkheid te nemen voor de uitdaging om CO_2 emissie te verminderen, wat heeft geleid tot certificatie CO_2 Prestatieladder trede 5.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO_2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Sonja Kaspers. Zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2025 en het jaar 2023 dient als referentiejaar voor de CO_2-reductie-doelstellingen. Er kan een vergelijking gemaakt worden met de voorgaande jaren (zie tabel pag. 4).

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. De Ridder heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen: De Ridder Beheer B.V. en J. de Ridder B.V. (werkmaatschappij). De werkmaatschappij huurt het onroerend goed van De Ridder Beheer B.V. Er is geen ‘moeder-dochter’-relatie. Er wordt naar buiten getreden als J. de Ridder B.V. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO_2-footprint, de bijbehorende CO_2-reductie-doelstellingen. De organisatie vind het wenselijk dat als naam op het CO_2-bewust certificaat J. de Ridder B.V. wordt gebruikt.

J. de Ridder B.V.
Centurionbaan 120
3769 AV Soesterberg
Met inbegrip van vestiging
n.v.t.
En verhuurder
De Ridder Beheer B.V.

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door J. de Ridder B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder deze naam. De daarbij behorende CO_2-uitstoot wordt als input gebruikt voor het berekenen van de CO_2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

J. de Ridder B.V.:

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie in 2025 bedroeg 757,6 ton CO_2. Hiervan werd 753,6 ton CO_2 veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0 ton CO_2 door indirecte GHG emissie (scope 2), 4 ton CO_2 door indirecte GHG emissie (business travel scope 3)
Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 150 liter = 0,2 ton = 0,05% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, 0,5 kg heeft geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid. Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO_2-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt groene stroom van Eneco Hollandse Wind. Er is een “garantie van oorsprong” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk.

Scope 3

Business travel is opgenomen in de footprint op basis van onze kilometerregistratie en de emissiefactor per kilometer categorie brandstof onbekend.

Bedrijfsgrootte

De totale emissie bedraagt 757,6 ton, waarvan 0 ton kantoor en 757,6 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is Klein.

Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd tijdens de eerstvolgende externe audit.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in onze organisatie.

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie bij ons plaats gevonden in 2025.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Belangrijkste beïnvloeders
Binnen De Ridder zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO_2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO_2 footprint.

Toekomst
De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen, de CO_2 uitstoot met 1% dalen.

Significante veranderingen
Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2019 als basisjaar. In deze paragraaf wordt de ontwikkeling van de emissie in de loop der jaren gepresenteerd ten opzichte van referentiejaar 2023.

Scope 1	**2019 B**	**2022**	**2023 R**	**2024**	**2025**
Gasverbruik	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik diesel	841	727,7	745,7	730,4	704,0
Brandstofverbruik HVO	0	0	0,3	1,3	1,7
Brandstofverbruik benzine	8,6	15,5	23,5	17,3	25,3
Brandstofverbruik Aspen	20,6	19,5	21,3	19,8	17,4
Brandstofverbruik CNG	2,8	3,9	5,1	5,5	5,2
Afronding				-0,1	
Totaal scope 1	**873,0**	**766,6**	**795,9**	**774,2**	**753,6**
Scope 2					
Electraverbruik grijs	44,0	44,6	0	0	0
Electraverbruik groen					
Electraverbruik auto's grijs	0,2	11,7	20,2	28,1	9,6
Teruglevering zonnepanelen	-79,0	-41,3	-44,2	-47,8	-50,8
Maximale aftrek zonnepanelen	34,9		24	19,7	41,2
Afronding	-0,1				
Totaal scope 2	**0**	**15,0**	**0**	**0**	**0**
Scope 3					
Business travel	7,3	6.2	6,7	6,2	4,0
Totaal scope 1, 2 & 3 (trede 3)	**880,2**	**787,8**	**802,6**	**780,4**	**757,6**
Omzet x €1mln	9,6	9,6	10,5	11,7	13,3
Emissie scope 1 t/m 3 per omzet	91,7	82,1	76,4	66,7	57,0
Aantal fte	71,8	73,6	73,8	72,6	73,66
Emissie scope 1 t/m 3 per fte	12,3	10,7	10,9	10,7	10,3
CO2 reductie in % tonnen t.o.v. ref.jaar		10,5	8,8	2,8	5,6
CO2 reductie in % per omzet		10,5	16,7	12,7	25,4
CO2 reductie in % per fte		13,0	11,4	1,8	5,5

Scope 3 emissie

Scope 3	2023 R	2024	2025	verschil
Emissie leveranciers in ton CO_2	1.848,5	2.128,6	3.228,7	1.380,2
Emissie per 100K inkoopomzet	41,99	45,23	51,77	9,78
Emissie per 100K omzet	17,6	18,9	24,2	6,6

De toename in scope 3 is in 2024 hoofdzakelijk het gevolg van investeringen in werkmaterieel en dan met name elektrisch materieel ten behoeve van de energietransitie.
In 2024 bedroeg de emissie kapitaalgoederen 502,9 en in 2023 was dit 346 ton. Een verschil dus van 156,9 ton.
De categorie onderaannemers is toegenomen met 15,3 ton van 258,2 naar 273,5.
De project gebonden leveranties zijn toegenomen met 103,1 ton van 1.193,1 naar 1.296,2.
De doelstelling is om jaarlijks 3,29 ton CO2 te reduceren in scope 3 door aanleg van zonnepanelen en inzet van elektrische maaiers bij opdrachtgevers.
Dit doel is in 2024 wel behaald, maar het resultaat daarvan is overschaduwd door ontwikkelingen op andere fronten in scope 3 zoals hiervoor beschreven.
Dezelfde ontwikkeling zien we in 2025.
De omzet van De Ridder is fors toegenomen en dat geldt ook voor de inkoopomzet. Dit is sterk afhankelijk van het type opdrachten wat aangenomen wordt en kan sterk wisselen over de jaren.
In 2025 is vooral de inkoop van project gebonden leveranties fors gestegen. Gevolg is een toename van de daaraan verbonden CO_2 emissie van 1.296,2 ton in 2024 naar 2.390,8 in 2025.
Voor nadere toelichting zie voortgangsrapportage ketenanalyse van 1-10-2025.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO_2 uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO_2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.
Het jaar 2023 is als nieuw referentiejaar gekozen. Ten opzichte van het basisjaar 2019 is er veel veranderd, zowel in de markt als in het bedrijf. De wijze van uitvoeren werkzaamheden en de manier van samenwerken met opdrachtgevers is eigenlijk niet meer vergelijkbaar. Met zicht op huidige technieken streven we naar verdere vermindering van emissie, vooral in scope 1.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO_2 uitstoot van onze organisatie over 2025 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO_2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO_2 footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO_2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO_2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO_2e	6
g	A description of how biogenic CO_2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO_2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO_2e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO_2e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO_2e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8