Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO_2 doelstellingen van J. de Ridder B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

J. de Ridder B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel*
Scope 1: J. de Ridder B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 5% minder CO_2 uitstoten.
Scope 2: J. de Ridder B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 0% minder CO_2 uitstoten (groene stroom).
Scope 3 leveranciers: Zie ketenanalyse

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

J. de Ridder B.V. wekt meer stroom op, dan voor eigen gebruik nodig is. De bedrijfsvestiging (2019) is voorzien van ledverlichting, bewegingsmelders en lichtsensoren etc. volgens de laatste techniek.
Bij de uitvoering van werkzaamheden wordt elektrisch materieel ingezet waar dat technisch mogelijk is en financieel haalbaar is.
Uit de maatregellijst 2025 blijkt dat de meeste maatregelen op het middelste niveau gescoord worden.
Ten opzichte van andere bedrijven in de sector is onze CO_2 emissie in absolute zin al laag, en gerelateerd aan de behaalde omzet is de emissie nog lager.
Dit blijkt uit vergelijkingen met de footprint van andere bedrijven in onze sector, die op hun website te vinden zijn.
Op basis van voormelde argumenten kunnen we stellen dat wij met ons managementsysteem ambitieus zijn in de zin van de CO_2 Prestatieladder en dat wij minimaal middenmoter zijn en op sommige onderdelen zelfs voorloper.

©Cumela Advies

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Overleg met collega groenbedrijven, het Groencollectief Nederland
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning
- Cumela advies

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

©Cumela Advies

Output	
Kantoor / kantine / loodsen	- Digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers / verlichting - Vergroenen binnen / buiten - Laad mogelijkheden uitbreiden - Opwekking stroom uitbreiden - Eigen gebruik opgewekte stroom verhogen - Eneco groene stroom Nederland
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting/verwarming - Eneco groene stroom Nederland
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselverbruik - Selectiecriterium CO2 uitstoot
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselverbruik - Selectiecriterium CO2 uitstoot
Projectlocaties	- Verminderen dieselverbruik
Business travel	- Verminderen dieselverbruik / coördinatie electrisch laden

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Niet of dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten. Promotie campagne	NVT
Offertes/contracten digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen per 01.04.2025	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren. Gerealiseerd per 01.04.2024 Papieren facturen worden niet meer in behandeling genomen.	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Desktops aanvang 2025 vervangen door laptops. Instelling na 10 min. slaapstand	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2019	Gereed
Led verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2019	Gereed
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2019	Gereed

Maatregel: Vergroenen binnen / buiten				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Planten toevoegen op kantoor / balkon	Directie	Geld / Tijd	Toegevoegd 01/2025	0,1% CO2 opnemen
Planten toevoegen tegen loodswanden. Test tbv opdrachtgevers.	Directie	Geld / Tijd	Toegevoegd 11/2025 Toegevoegd 02/2025 Toegevoegd 05/2024	0,1% CO2 opnemen

Maatregel: Laadmogelijkheden uitbreiden				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Laadpalen uitbreiden	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst 12/2025	Gereed

Maatregel: Opwekking groene stroom

©Cumela Advies

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek uitbreiden zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verrichten per 01-01-2027	0% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2; afhankelijk van inzet elektrisch materieel.
Onderzoek windenergie	Directie	Geld / Tijd	Conclusies per 1-1-2027	0% besparing op werkelijk verbruik; reductie scope 2 nog onbekend

Maatregel: Eigen gebruik opgewekte stroom verhogen				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Batterijen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verrichten in 2026	0% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2; afhankelijk van inzet elektrisch materieel.
Energiemanagement system	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verrichten in 2026	0% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2; afhankelijk van inzet elektrisch materieel.

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting /verwarming				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Gereed 100% per 31.12.2023	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Warmtepomp af laten slaan indien roldeur > xx min. open	Directie	Geld / Tijd	Onderzoeken 2026	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
De bedrijfsauto's en werk-materieel vervangen door zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 per jaar 2025: 2 Elektrische bedrijfsauto's	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Toepassing HVO waar haalbaar	Directie	Geld / Tijd	Minimaal bij 1 opdrachtgever + Intern (Heftruck)	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1
Inzet elektrisch materieel	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 per jaar. 2023: 3 GPS maaiers Anderstein/Houtrak/Rijswijk 2024: 6 Robotmaaiers 2025: 18 Robotmaaiers 2026: 30 Robotmaaiers	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Controle banden spanning	Werkplaats/Berijders	Geld / Tijd	2 Wekelijks uitgevoerd	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Batterijen Golfkarren vervangen	Directie	Geld / Tijd	Gereed 01/2024	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1
Toevoeging Diesel	Directie	Geld / Tijd	Onderzoeken 2026	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen. Code95 Rijoptimalisatie zuinig rijden	Directie	Geld / Tijd	Jaarlijks 2 medewerkers. Jaarlijks inplannen nieuwe vaste medewerkers.	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

©Cumela Advies

Bewustwording d.m.v. Training / Toolboxmeetings / Nieuwsbrieven	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 Toolboxmeetings p/jaar Minimaal 2 Nieuwsbrieven p/jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Doorlopend

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Meer selecteren op CO_2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Actie 12/2026 Onderaannemers, Top 10 leveranciers	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Lokaal inkopen	Directie	Geld / Tijd	Voortdurend Lunches, Boodschappen, Fruit, Garages	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 3

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Toevoeging Diesel	Directie	Geld / Tijd	Onderzoeken 2026	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1

©Cumela Advies

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 3
Fietsplan aanbieden om fietsen te bevorderen	Directie	Geld/Tijd	Deelname 5% werknemers ruim gerealiseerd 08-2026	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 3
Fietsenstalling met elektrische oplaadpunten	Directie	Geld/Tijd	Gerealiseerd 06-2025	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 3
Medewerkers zoveel mogelijk op proj. bij woonplaats	Directie / HR / Projectleiders	Geld / Tijd	Voortdurend	

Maatregel: Verminderen scope 3 emissie in de keten				
Actie	**Verantwoordelijke**	**Middelen**	**KPI**	**Reductie**
Acties ketenanalyse	Directie	Geld / Tijd	Acties ketenanalyse	Zie ketenanalyse

Toelichting bij maatregel scope 3:
Autonome emissiereductie in scope 3, d.w.z. maatregelen die je kan nemen, zonder dat specifieke medewerking van ketenpartners gevraagd wordt, is in ons bedrijf zeer beperkt aan de orde.
We hebben twee opties besproken en goed overwogen, te weten een fietsplan of hergebruik van groenafval als grondstof voor energieopwekking.
Toepassing van groenafval is afhankelijk van bestekeisen van opdrachtgevers.
Daar hebben wij geen structurele invloed op en bovendien wordt groenaval al hergebruikt na afvoer naar een erkende inrichting. Dat kan zijn voor energie-opwekking of voor bodemverbetering. Mogelijk zou het soort hergebruik nog verschillen kunnen opleveren in de emissie van CO_2, maar wij hebben daar geen invloed op.
Het fietsplan is in ons bedrijf wel opgezet en levert een minimale reductie op in scope 3.
Uitgaande van de kwantitatieve dominantie analyse kijk, zien we geen andere opties voor autonome reductie in scope 3.

©Cumela Advies

In de ketenanalyse van 23 oktober 2017 is beschreven op welke wijze ons bedrijf wel een bijdrage kan leveren aan vermindering van de emissie in onze scope 3. Alleen kunnen we dit niet autonoom noemen, omdat de medewerking van onze opdrachtgevers noodzakelijk is. Daarvoor leveren wij de inspanningen, zoals beschreven in de ketenanalyse en daarvoor leveren in ieder geval enkele ketenpartners hun bijdrage. In de voortgangsrapportage van september 2026 is beschreven welke maatregelen zijn genomen en wat de verdere planning is.

Ketenanalyse voortgang reductiedoelstelling

Naast het reduceren van onze eigen CO_2-uitstoot, willen wij ook bijdragen aan het reduceren van de CO_2-uitstoot in de keten. Hierbij richten wij ons op mogelijkheden om samen met onze opdrachtgevers en andere ketenpartners concrete CO_2-reductiemaatregelen te realiseren.

Onze doelstelling is om jaarlijks 3,29 ton CO_2 in de keten te reduceren. Om deze doelstelling te behalen, streven wij ernaar om jaarlijks bij minimaal één opdrachtgever te participeren in verduurzaming door de installatie van zonnepanelen of een batterij.

In 2025 is deze doelstelling gerealiseerd door In samenwerking met Golfbaan Rijswijk bij te dragen aan de installatie van zonnepanelen op het clubhuis. Met deze maatregel kan lokaal opgewekte duurzame elektriciteit worden gebruikt.

Als vervolg op deze verduurzamingsmaatregel worden bij Golfbaan Rijswijk inmiddels elektrische robotmaaiers ingezet. Hiermee wordt het gebruik van fossiele brandstoffen voor het maaien verminderd. Deze maatregel draagt daarmee aanvullend bij aan de verduurzaming en CO_2-reductie binnen de keten.

Wij blijven de komende jaren actief zoeken naar mogelijkheden om samen met opdrachtgevers en ketenpartners verdere CO_2-reductie te realiseren. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord.

©Cumela Advies