

Rapportage managementoverleg (1.D.2-1)

Datum : 18-04-2024
Aanwezig : CO₂ verantwoordelijke, MT-leden
Afwezig : -
Notulist : CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp : Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie

Op 18-04-2024 heeft de CO₂ verantwoordelijk aangeschoven bij het managementoverleg en alle sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie aan de MT-leden gepresenteerd. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen (wel/niet actief aan deelnemen, budget vrijmaken). Deze besluiten worden puntsgewijs opgesomd. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO₂ reductie. De CO₂ verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

Input

Input voor het overleg vormen de overzichten Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1) en Overzicht deelname initiatieven (3.D.1) zoals hieronder weergegeven.

1.D.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	De ladder wordt gehanteerd door overheidsinstellingen bij inkoop en aanbesteden.
Aannemers	Grote opdrachtgevers. Bezitten zelf niveau 5 prestatieladder. Hebben daardoor zelf een aantal sectorinitiatieven.
MVO Nederland MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO);	Handig voor tips en suggesties en keteninitiatieven. Duurzame Leveranciers.nl
CUMELA Nederland	Organiseert sectorinitiatief "Sturen op CO ₂ ".
Duurzaam Nederland	Duurzaam Nederland is een website waar informatie wordt verzameld over duurzaamheid in Nederland. Handig voor tips en reductiemogelijkheden.
Nederland CO2 Neutraal www.nlco2neutraal.nl	Dit initiatief is erg generiek en sluit maar weinig aan bij onze sector. Verder vragen wij ons af in hoeverre het daadwerkelijk gaat bijdragen aan onze reductiedoelstellingen. Beoordeeld op basis van de internetsite
Duurzame leverancier www.duurzameleverancier.nl	Dit is een inkoopinitiatief dat op zich wel functioneel is, maar te algemeen naar onze smaak. Beoordeeld op basis van de internetsite

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
De Nederlandse klimaatcoalitie www.klimaatcoalitie.nl	Is een overlegplatform, geeft weinig echte input en is van weinig nut voor ons. Beoordeeld op basis van de internetsite
Agrolin	Organiseert het sectorinitiatief Groen, Grond & Infra. Op zich passend voor ons bedrijf, maar vrij nieuw / onbekend en is niet gunstig voor ons wat betreft regio (Dinteloord). Beoordeeld op basis van de internetsite
Mourik Infra B.V. in samenwerking met Stichting Stimular.	De doelgroep van het CO ₂ -reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio, sluit aan bij onze meest materiele emissie (diesel). Helaas niet gunstig voor ons wat betreft regio (Zuidwest Nederland). Beoordeeld op basis van de internetsite
Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland	2 keer per jaar een bijeenkomst bij deelnemende bedrijven. sluit aan bij onze meest materiele emissie (diesel). Niet gunstig voor ons wat betreft regio (Noordoost Nederland). Beoordeeld op basis van de internetsite
Stichting Duurzaam Ondernemen	Organiseert het sectorinitiatief Stop CO ₂ in de GWW in diverse regio's in het land. Lijkt erg generiek. Beoordeeld op basis van de internetsite
De groene koers	Met behulp van de Groene Koers voor Bouw, Infra en Groen (DGK) werkt de sector versneld aan emissiereductie en op termijn naar zero emissie. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers worden Koersprojecten geïnitieerd om daadwerkelijk tot emissiereductie te komen. De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWt, CUMELA, VHG en MKB Infra met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw, Infra & Groen zullen steeds minder emissies, zoals CO₂, NOx en fijnstof moeten uitstoten om klimaatdoelstellingen te realiseren. Het initiatief draagt op deze manier bij aan de praktische invulling van: Klimaatakkoord, Schone Lucht Akkoord, Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw, Green Deal Het Nieuwe Draaien en Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES).

3.D.1 Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar ons bedrijf aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc

Deelname initiatieven CO₂ reductie	
SKAO SKAO beheert de CO ₂ -Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO ₂ uitstoot te beperken.	Ons bedrijf neemt actief deel aan de CO ₂ -Prestatieladder door het behalen van niveau 5.
CUMELA Nederland Organiseert cursussen gericht op brandstofbesparing	Ons bedrijf laat elk jaar enkele medewerkers aan deze cursus deelnemen.
Opdrachtgevers	Ons bedrijf draagt tijdens informele opleveringen haar CO ₂ beleid en doelstellingen uit.
CUMELA Nederland Organiseert het sector initiatief "Sturen op CO₂"	Ons bedrijf neemt hieraan niet actief deel in bijeenkomsten, maar wordt wel op de hoogte gehouden door de interne auditor van Cumela Advies.
Groen Collectief Nederland	Dit is een initiatief van 7 grote groen aannemers in Nederland, die 4x per jaar bijeen komen met de focus op CO ₂ reductie, ontwikkelingen in de markt en leren van elkaar op gebied van CO ₂ reductie. De bijeenkomsten worden afwisselend door de deelnemende bedrijven georganiseerd.

Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO₂ verantwoordelijke heeft het management de volgende besluiten genomen / acties uitgezet / middelen beschikbaar gesteld / budget vrijgemaakt / verantwoordelijkheden belegd / etc..

Besluit 1: Deel te nemen aan het sector initiatief "Groen Collectief Nederland"

Besluit 2: Interne audits laten verzorgen door Cumela Advies

Besluit 3: Medewerkers te laten deelnemen aan Cursus het nieuwe draaien / het nieuwe rijden

Besluit 4: Budget vrij te maken voor initiatieven volgens onderstaand overzicht.

3.D.2 Budgetoverzicht initiatief**Certificeren**

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Certificeringskosten	Jaarlijks	€ 3.500,-	€ 3.500,-
Follow up en actualisering	20 uur	€ 70,-	€ 1.400,-
Externe begeleiding	10 uur	€ 142,-	€ 1.420,-

Totaal			€ 6.320,-

Sectorinitiatief

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Groen Collectief Nederland	1	€ 575,=	€ 575,-
Deelname en voorbereiding	20	€ 70,=	€ 1.400,-
Totaal			€ 1.975,-

Cursus het nieuwe draaien / het nieuw rijden

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Opleiding	1	€ 3.000,-	€ 3.000,-
Inzet medewerkers	10 uur	€ 40,-	€ 400,-
Totaal			€ 3.400,-

Voor akkoord directie

Datum: 31 oktober 2024

Handtekening:

F.J. de Ridder