

Ons energiebeleid

Ook in 2019 is De Ridder actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. De directe- en indirecte GHG-emissies van De Ridder bedroegen in 2019-1 422 ton CO₂. Hiervan werd 359,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 62,1 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m ³	1890	-
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	107.295,42	liters	3230	346,6
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (benzine)	1.742,47	liters	2740	4,8
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	349,79	kg	2728	1,0
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (AdBlue)	1.000,00	liters	238	0,2
Aspen	2.700,00	liters	2740	7,4
Totaal scope 1				359,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - Kantoor en magazijn (groen)	36.124,00	kWh	0	-
Elektraverbruik - wagenpark	114,24	kWh	649	0,1
Zakelijke km privé auto's (diesel)	19.207,00	kilometers	3230	62,0
Totaal scope 2				62,1
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				422,0

Onze uitstoot staat gelijk aan:



Groene stroom

Per 1-1-2019 is De Ridder overgegaan op 100% groene stroom. Dit houdt in dat we een flinke reductie terug gaan zien op de footprint. Met de overgang op groene stroom hebben we maar liefst 23,4 ton CO₂ bespaard in het eerste half jaar van 2019. Dit staat gelijk aan een jaar elektra voor 11 huishoudens!

Gasloos

Ons nieuwe pand is geheel gasloos én beter geïsoleerd. Om deze reden zullen wij vanaf 2019 geen CO₂ meer uitstoten veroorzaakt door gasverbruik. In 2018 was het gasverbruik verantwoordelijk voor 5% van de gehele footprint (43,8 ton CO₂). De reductie staat gelijk aan een jaar gasverbruik voor 15 huishoudens.

Project De Wieken

In 2018 is er een project met gunningsvoordeel aangenomen voor de gemeente Amersfoort. Het werk is gestart op 1 januari 2018 en eindigt op 31 december 2020.

Binnen het huidige contract in De Wieken gaan we gebruik maken (binnen ons bedrijf inmiddels al meer dan 60%) van elektrisch materieel zoals bosmaaiers, zagen, en heggenscharen. Bij de aanschaf van nieuw handgereedschap is de keuze voor een elektrische variant de interne norm. **Binnen 2 jaar** na de voorlopige gunning zal 95% van al het toegepaste handgereedschap wat wordt toegepast ten behoeve van onderhavig contract elektrisch zijn. In 2018 is er 9,83 ton CO₂ uitgestoten op project De Wieken.



Ook aankomend jaar zullen we voor project De Wieken bijhouden hoeveel ton CO₂ we uitstoten. We zullen bijhouden hoeveel brandstof er wordt verbruikt, hoeveel draaiuren het materieel heeft gemaakt en hoeveel uren er worden gewerkt.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Ridder

De Ridder heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Ridder

De Ridder wil in 2019 ten opzichte van 2015 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Vorig jaar hebben we een relatieve CO₂-reductie behaald van -18%. Dit houdt in dat wanneer we de CO₂-uitstoot relateren aan de behaalde omzet, hebben we 18% minder CO₂ uitgestoten per miljoen omzet. Dit jaar zullen we een nieuwe doelstelling formuleren. Dit gezien we in 2019 een flinke reductie verwachten door de afname de uitstoot veroorzaakt door gas en elektra.

Scope 3 doelstelling – Elektrisch maaien

De Ridder wil in 2020 ten opzichte van 2017 49% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal (elektrische) draaiuren.

Terugblik voortgang ketenanalyse elektrisch maaien

De Ridder wil in 2020 ten opzichte van 2017 met de opdrachtgever ervoor zorgen dat de golfbaan met minstens 25% elektrische (maai)machines wordt onderhouden. Dit zal leiden tot 49% CO₂-reductie op het project in Rijswijk ten opzichte van begin 2017.

Onderstaand brengen we in kaart hoeveel procent van de draaiuren door elektrisch materieel werd gedaan in 2018 ten opzichte van 2017. We zijn op de goede weg en draaien steeds meer uren op het project met elektrisch materieel. In 2020 willen we 5 elektrische maaiers hebben op ons project in Rijswijk. Met deze ambitie zullen we onze doelstelling zeker behalen.

	2017	2018
Draaiuren	4268	4457
Elektrische draaiuren	330	707
Brandstof draaiuren	3938	3750
Percentage elektrisch	7,7%	15,8%

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO₂ te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Tom Bosma; tom@jderidderbv.nl.