

## Ons energiebeleid

Ook in 2019 is De Ridder actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019

In 2019 hebben wij in totaal 868,9 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan wordt 851,8 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 7,2 ton door indirecte emissies.

| Scope 1                                                  | omvang     | eenheid        | emissiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|----------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|---------------------|
| Gasverbruik                                              | -          | m <sup>3</sup> | 1890          | -                   |
| Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)  | 254.140,93 | liters         | 3230          | 820,9               |
| Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (benzine) | 2.997,91   | liters         | 2740          | 8,2                 |
| Brandstofverbruik wagenpark (CNG)                        | 1.058,85   | kg             | 2728          | 2,9                 |
| Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (AdBlue)  | 1.000,00   | liters         | 238           | 0,2                 |
| Aspen                                                    | 7.133,00   | liters         | 2740          | 19,5                |
| <b>Totaal scope 1</b>                                    |            |                |               | <b>851,8</b>        |
| Scope 2                                                  | omvang     | eenheid        | emissiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
| Elektraverbruik - Kantoor en magazijn (groen)            | 65.754,00  | kWh            | 0             | -                   |
| Elektraverbruik - wagenpark                              | 247,54     | kWh            | 556           | 0,1                 |
| Zakelijke km privé auto's (diesel)                       | 33.002,00  | kilometers     | 213           | 7,0                 |
| <b>Totaal scope 2</b>                                    |            |                |               | <b>7,2</b>          |
| <b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b> |            |                |               | <b>858,9</b>        |

## Evaluatie CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

| Scope 1 en 2 doelstellingen De Ridder                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| De Ridder wil in 2019 ten opzichte van 2015 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten |

*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.*

Vorig jaar (2018) hebben we een relatieve CO<sub>2</sub>-reductie behaald van -18%. Dit houdt in dat wanneer we de CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren aan de behaalde omzet, hebben we 18% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten per miljoen omzet in 2018. Dit jaar zien we de overgang naar het nieuwe kantoorpand terug in de verbruiken. Met het wegvallen van gas- en elektraverbruik hebben we in 2019 38% CO<sub>2</sub> gereduceerd ten opzichte van 2015. Hiermee hebben we onze doelstelling ruimschoots behaald. Onze nieuwe doelstelling luidt:

| Scope 1 en 2 doelstellingen De Ridder                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| De Ridder wil in 2023 ten opzichte van 2020 3% minder CO <sub>2</sub> uitstoten |

*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.*

### Project met gunningsvoordeel

Het afgelopen jaar hebben we voor project De Wieken bijgehouden hoeveel ton CO<sub>2</sub> we uitstoten. We hebben op het project bijgehouden hoeveel brandstof er wordt verbruikt, hoeveel draaiuren het materieel heeft gemaakt en hoeveel uren er worden gewerkt. In 2019 is er 5,68 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten op Project de Wieken. Er is 411 uur gewerkt op dit project.

| Brandstof          | Totale liters | Emissiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|--------------------|---------------|---------------|---------------------|
| Diesel             | 1.549         | 3.230         | 5                   |
| Aspen              | 206           | 2.740         | 1                   |
| Aardgas (biogas)   | 110           | 1.039         | 0,11                |
| <b>1.864 Liter</b> |               |               | <b>5,68</b>         |

### Voortgang ketenanalyse

De Ridder wil in 2020 ten opzichte van 2017 met de opdrachtgever ervoor zorgen dat de golfbaan in Rijswijk met minstens 25% elektrische maaimachines wordt onderhouden. Dit zal leiden tot 49% CO<sub>2</sub>-reductie op het project in Rijswijk ten opzichte van begin 2017. We brengen in kaart hoeveel procent van de draaiuren door elektrisch materieel werd gedaan in 2019 ten opzichte van 2017. In 2019 is er 24,29% van de uren met elektrisch materieel gewerkt. Dit is een voortgang van 9% ten opzichte van 2018 en 16,59%. Als we alleen kijken naar de uren voor het maaien zitten we op 42% met de elektrische maaiers.

| Elektrisch materieel  | 2019                 |
|-----------------------|----------------------|
| Draaiuren             | 4163                 |
| Elektrische draaiuren | 1011                 |
| Brandstof draaiuren   | 3152                 |
| Percentage elektrisch | <u><b>24,29%</b></u> |

| Maaiers               | 2019              |
|-----------------------|-------------------|
| Draaiuren             | 2401,5            |
| Elektrische draaiuren | 1011              |
| Brandstof draaiuren   | 1390,5            |
| Percentage elektrisch | <u><b>42%</b></u> |

### Eigen bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO<sub>2</sub> te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Jos Ruiter.