

# Kopieerblad fietscontrole



Bij controle van de fiets van \_\_\_\_\_

is het volgende gebleken: (kruis aan 'ja' of 'nee')

## Algemeen:

1. Het stuur zit goed vast.  ja  nee
2. De bel is goed te horen.  ja  nee
3. De handvatten zitten goed vast aan het stuur  ja  nee
4. De remmen (handremmen, terugtraprem) werken goed.  ja  nee
5. De remblokjes zijn niet versleten.  ja  nee
6. De banden zijn heel en hebben voldoende profiel.  ja  nee
7. De spaken in beide wielen zitten goed vast.  ja  nee
8. De trappers zijn voldoende stroef.  ja  nee
9. Het zadel zit goed vast.  ja  nee
10. Het zadel staat op de juiste hoogte afgesteld.  ja  nee
11. De ketting is goed afgesteld, niet te slap, niet te strak.  ja  nee

## Reflectie:

12. Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets.  ja  nee
13. Beide wielen of banden hebben witte of gele reflectoren die een aaneengesloten cirkel vormen of in beide wielen zitten minimaal 2, symmetrisch geplaatste, losse reflectoren die aan beide kanten van het wiel zichtbaar zijn.  ja  nee
14. Beide trappers hebben gele reflectoren.  ja  nee

**Is bij elke vraag 'ja' aangekruist? Dan voldoet jouw fiets aan de eisen die de wet stelt aan een dagfiets. Je mag met je fiets overdag en bij goed zicht de weg op.**

## Extra reflectie en verlichting:

15. Er zit een witte reflector aan de voorkant van de fiets of geïntegreerd in de koplamp.  ja  nee
16. De koplamp werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft wit of geel licht.  ja  nee
17. Het achterlicht werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft rood licht.  ja  nee
18. De dynamo werkt goed, ook bij nat weer  ja  nee
19. De bedrading is goed vastgezet of weggewerkt in het frame.  ja  nee

**Is ook bij deze vragen 'ja' aangekruist? Dan voldoet jouw fiets aan de eisen die de wet stelt aan een nachtfiets én aan de extra eisen die Veilig Verkeer Nederland stelt. Je mag met je fiets ook in het donker en overdag bij slecht zicht de weg op.**

**LET OP: Is er een 'nee' aangekruist bij de vragen 1 t/m 14 dan wordt de fiets afgekeurd voor het praktisch Verkeersexamen. De fiets voldoet dan namelijk niet aan de wettelijke eisen voor een dagfiets en/of is niet veilig in het gebruik.**