



Reactie van GGS uitgesproken door Cees Paul over de Startnotitie MOBILITEIT op donderdag 30 maart 2023.

MOBILITEIT

Wat we zouden willen meegeven over de Startnotitie Mobiliteit. Om te beginnen: hoe Taal er toe doet. In de Startnotitie Mobiliteit staat dat de vraag is *Hoe we duurzaam kunnen groeien*. Maar groei is niet duurzaam. Verduurzaming kent wel economisch potentieel. Groen is poen, zeggen mensen uit de marketing. Maar laten we de frase over duurzaam groeien vooral vervangen door de vraag hoe we duurzaam kunnen *worden*.

Essentieel is de vermindering CO2 uitstoot en behoud van de bereikbaarheid van Soest. In de Mobiliteitsnotitie wordt de nadruk gelegd op gedragsverandering. Het STOMP principe onderschrijven wij van harte. (Eerst lopen, dan fietsen dan het OV en dan de gedeelde of eigen auto.) De insteek op gedragsverandering doet vreemd aan in deze Startnotities die gericht zijn op het Fysieke Domein. En dus niet op de psychologische wereld van gedragsverandering in een gezonde leefstijl.

Gedragsverandering kan, zoals *ook* genoteerd in de notitie door de fysieke omgeving aan te passen. Maar dit krijgt wat ons betreft nog te weinig body. De inspreker van de Fietsersbond gaf al een paar interessante voorzetten om dit concreter te maken.

Zoals wordt benadrukt in de Startnotitie kunnen we als gemeente niet zelf beslissen over het spoor en de buslijnen. Het Koninginnelijntje naar Utrecht en (via Baarn) naar Amsterdam is echter cruciaal voor de bereikbaarheid van Soest en voor vermindering van het aantal autokilometers.

Nog één gedachte over gedragsverandering. Het algemene gedrag, de sociale norm is, niet alleen in Soest, gewoon niet-duurzaam en er is veel weerstand tegen ander gedrag. Dat geldt in het bijzonder voor het beleidsterrein Mobiliteit. Fossiele brandstoffen worden achteloos verstoekt. We hoeven niet zo nodig gezond en duurzaam te zijn. Als het regent of koud is, of als we 5 minuten reistijd kunnen winnen, pakken we gewoon de auto. En eigenlijk zou dat de uitzondering moeten zijn. Zoals vroeger rijden zonder gordel en/of met een slok op, best kon. Maar nu niet meer.

Als we, wij, als samenleving, op dit terrein kunnen veranderen, kan dat ook op het gebied van de andere Startnotities. Noem het, in de frasering van de Startnotities, één van de grootste 'koppelkansen'.