

OPEN MONUMENTENDAG SOEST

14 EN 15 SEPTEMBER



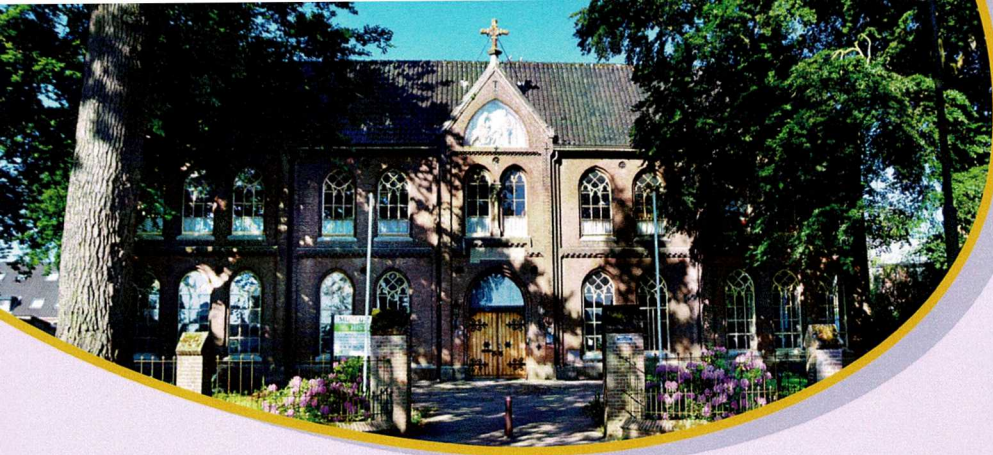
VRIENDEN
LOTERIJ
WIN MEER, BELEEF MEER



THEMA:
ONDERWEG

Zie ook www.museumsoest.nl





INHOUDSOPGAVE

Voorwoord: Onderweg	3
Programma Open Monumenten weekend	4
Busroute Monumentendagen	6
Fietsroute Kunst in de Openbare Ruimten	7
Audio (wandel) Route door Soest	8
Lezing over vervoer in en door Soest door de eeuwen heen	9
Oldtimershow bij museum Soest	10
Stichting De Paardenkamp	11
Wat eraan vooraf ging..	12
Park Vliegbasis	14
Tensenbus 46	16
Summerbrass Collective on tour 2024	17

ONDERWEG

Vervoer en beweging is van alle tijden. Mensen verplaatsen zich. Vroeger en nu. Soms door zelf in beweging te komen en soms door zich te laten vervoeren. Dit jaar is er bij de Open Monumentendagen aandacht voor het onderweg zijn. Dus daarmee ook voor vervoermiddelen en voor routes. Dit jaar zijn de dagen dus zeker niet alleen interessant voor liefhebbers van oude gebouwen. Ook liefhebbers van oude vervoermiddelen kunnen hun hart ophalen.

Bij museum Soest zullen zowel zaterdag 14 september als zondag 15 september oldtimer auto's en brommers te bewonderen zijn. De aanwezige eigenaren kunnen u iets vertellen over de historie van de auto's. De modellen verschillen per dag, dus een goede reden om twee dagen te komen kijken.

En wilt u in een oud vervoermiddel meerijden, dan kunt u instappen in de oldtimer bus die een tour maakt door Soest. Hij maakt een tussenstop bij de stalling waar de Soester Tensenbus staat. Een iconisch stukje verleden uit Soest. De restauratie van de laatst overgebleven Tensenbus 46, een rode bus die in de jaren 60 en 70 het straatbeeld in de regio bepaalde, is in volle gang.

Het thema 'onderweg' refereert ook aan de bezoekers die op pad gaan van monument naar monument. Er staan mooie fiets- en wandelroutes in dit programmaboekje. Zo combineert u 'in beweging zijn' met mooie historische plekken in Soest en Soesterberg.

Voor mij, als wethouder heeft dit thema ook een mooie link met het leggen van verbindingen tussen verschillende onderwerpen. Verbinden van erfgoed met de openbare ruimte en van cultuur met bewegen. Ik maak graag dit soort verbindingen.

Onderweg naar de toekomst staan we in dit weekend dus bewegend stil bij het verleden. Als laatste dank ik alle vrijwilligers die ook dit jaar weer zo hard gewerkt hebben om tot een mooi programma te komen.

Aukje Treep

Wethouder Cultuur en erfgoed



PROGRAMMA OPEN MONUMENTENDAG

14 SEPTEMBER 2024

- 12.00 uur:** Opening door wethouder mevrouw A. Treep.
- 12.15 uur:** Start show met oldtimers (auto's en brommers) op het museumplein Soest, Steenhoffstraat 46, 3764 BM, Soest met muziek (zie tekst in dit programmaboekje).
- 12.15 uur:** Start route met een oldtimer bus door een gedeelte van Soest met bezoek aan de restauratie van de Tensenbus 46.

De op en afstapplaatsen zijn:

- Museum Soest, Steenhoffstraat 436, 3761 XP, Soest.
- Stalling Tensenbus 46, Lange Brinkweg 11, 3764 AA Soest.
- Van Weedestraat ter hoogte van 't- Lou-vre.

Tijdens de rit wordt er iets verteld over de geschiedenis van Soest en de restauratie van de Tensenbus. **Opmerking: De bus rijdt tot 17.00 uur.**

- 12.15 uur:** Start fietstocht langs kunst in de openbare ruimten (zie tekst in dit programmaboekje).
- 12.15 uur:** Start wandel tocht langs monumenten in en rond de Kerkebuurt van Soest. Deze wandeling vindt op individuele basis plaats. De wandeling kan gratis worden afgehaald in museum Soest. Doormiddel van QR codes kunt u enkele verhalen beluisteren (zie tekst in dit programmaboekje).
- 14.30 uur:** Lezing door René Janson, onderwerp 'Het Stichtse Lijntje' (zie tekst in dit programmaboekje). De lezing wordt gehouden in de grote zaal van museum Soest.

PROGRAMMA BOERDERIJ HET GAGELGAT EN DE PAARDENKAMP.

Bezichtiging 10.00 uur tot 16.00 uur (zie tekst in dit programmaboekje).

PROGRAMMA PARK VliegBasis SOESTERBERG

Op park vliegbasis Soesterberg zijn de volgende objecten te bezichtigen:

- Shelter, Hertenlaan 12, Den Dolder van 11.00 uur tot 16.00 uur.
- Commandobunker, Hertenlaan 12, Den Dolder van 11.00 uur tot 16.00 uur.
- Ondergrondse legering, Hertenlaan 12, Den Dolder van 11.00 uur tot 16.00 uur.

17.00 uur: Einde activiteiten.

Aanvulling: Voor deelname aan de rit met de bus en de lezingen hoeft men zich niet van te voren op te geven. Wel is het principe VOL = VOL. Voor alle activiteiten neemt u deel op eigen risico.

PROGRAMMA OPEN MONUMENTENDAG

15 SEPTEMBER 2024

- 12.00 uur:** Start show met oldtimers (auto's en brommers) op het museumplein Soest, Steenhoffstraat 46, 3764 BM, Soest (zie tekst in dit programmaboekje).
- 12.00 uur:** Start route met een oldtimer bus door een gedeelte van Soest met bezoek aan de restauratie van de Tensenbus 46.

De op en afstapplaatsen zijn:

- Museum Soest, Steenhoffstraat 436, 3761 XP, Soest.
- Stalling Tensenbus 46, Lange Brinkweg 11, 3764 AA Soest.
- Van Weedestraat ter hoogte van 't Lou-vre.

Tijdens de rit wordt er iets verteld over de geschiedenis van Soest en de restauratie van de Tensenbus. **Opmerking: De bus rijdt tot 17.00 uur.**

- 12.00 uur:** Start fietstocht langs kunst in de openbare ruimten (zie tekst in dit programmaboekje).
- 12.00 uur:** Start wandeltocht langs monumenten in en rond de Kerkebuurt van Soest. Deze wandeling vindt op individuele basis plaats. De wandeling kan gratis worden afgehaald in museum Soest. Doormiddel van QR codes kunt u enkele verhalen beluisteren (zie tekst in dit programmaboekje).
- 14.30 uur:** Lezing door René Van Hal: 'Vervoer in en door Soest door de eeuwen heen (zie tekst in dit programmaboekje). De lezing is in de grote zaal van museum Soest.
- 16.00 uur:** Lezing door René Van Hal: 'Vervoer in en door Soest door de eeuwen heen (zie tekst in dit programmaboekje). De lezing wordt is in de grote zaal van museum Soest.
- 16.00 uur:** Afsluiting met muziek (facultatief).

PROGRAMMA BOERDERIJ HET GAGELGAT EN DE PAARDENKAMP.

Bezichtiging 10.00 uur tot 16.00 uur (zie tekst in dit programmaboekje).

PROGRAMMA PARK VliegBasis SOESTERBERG

Op 15 september is er geen programma op park vliegbasis Soesterberg. Dus alleen op de zaterdag 14 september.

- 17.00 uur:** Einde activiteiten.
- Aanvulling:** Voor deelname aan de rit met de bus en de lezingen hoeft men zich niet van te voren op te geven. Wel is het principe VOL = VOL. Voor alle activiteiten neemt u deel op eigen risico.



BUSROUTE MONUMENTENDAGEN **14 EN 15 SEPTEMBER 2024**

Museum Soest, Steenhoffstraat 46, 3764 BM Soest (halte)

Rd: Middelwijkstraat

Rd: Torenstraat

Rd: Kerkstraat

Rotonde 2e afslag: Birkstraat

Ra: Vondellaan

Rd: Ossendamweg

Rd: Koningsweg

Ra: Nieuweweg

Ra: Dalweg

Rd: Korte Kerkstraat

La: Lange Brinkweg (halte ter hoogte van nummer 11)

Rd (onder spoor door): Korte Brinkweg

La: Stadhouderslaan

La: Van Weedestraat (halte ter hoogte van 't- Louvre)

Rd: Steenhoffstraat

Stop: Museum Soest

De route van de bus is aan wijzigingen onderhevig vanwege de wegwerkzaamheden in Soest-Zuid.

FIETSROUTE KUNST IN DE OPENBARE RUIMTEN

Het landelijk thema voor 14 en 15 september is Routes, netwerken & Verbindingen met de slogan 'ONDERWEG' Je kunt op verschillende manieren onderweg zijn, met de auto, met de bus, met de trein wandelend en op de fiets. Het comité Soest heeft zich aangesloten bij het landelijk thema en doet op verschillende manieren mee (zie programma in dit boekje). Met de slogan 'ONDERWEG' stappen we onder andere op de fiets en volgen een route langs de mooie kunstwerken in de Openbare Ruimten. Deze route is samengesteld door de stichting Kerk en Cultuur van de Oude Kerk in Soest. Deze stichting is jaarlijks de mede organisator van de Open Monumentendagen in Soest.

In de route beschrijving vindt u de informatie over de kunstwerken. De route is **gratis** af te halen in museum Soest.



**OPEN
MONUMENTENDAG**

**VRIENDEN
LOTERIJ**
WIN MEER, BELEEF MEER



VOORMALIGE PASTORIE



DORPSPOMP

AUDIO (WANDEL) ROUTE DOOR SOEST

- **Start St Jozefgebouw, Steenhoffstraat 46 te Soest.**
- **Middelwijkstraat**
- **Torenstraat**
- **Kerkstraat** (bij makelaar Deelen Kerstraat in, Kerkstraat loopt nog door richting de Birkstraat. Beetje verwarrend daar).
- **Kerkpad Zuid Zijde**
- **Kerkpad Noord Zijde**
- **Korte Melmweg** (vanaf Kerkpad NZ links af).
- **Van Weedestraat**
- **Steenhoffstraat** (naar startpunt St Jozefgebouw).

Middels een QR code zijn er 8 verhalen te beluisteren van panden die op de kaart apart worden aangegeven. Het betreft hier de navolgende panden:

- **St Jozefgebouw, Steenhoffstraat 46.** (Oud Klooster, nu museum Soest. Focus hier ligt op de historie van het gebouw) (Rijksmonument)
- **Zuivelfabriek 'De Soester', Middelwijkstraat 38 – 38 A** (Gemeentelijk monument)
- **Oude Kerk, Torenstraat 1 te Soest** (Rijksmonument) **en aandacht voor de tuin de 'Hof van Lof'.**
- **Emma monument** (recht tegenover de Oude Kerk) (Gemeentelijk monument)
- **Voormalige pastorie, Kerkstraat 15.** (Gemeentelijk monument).
- **Dorpspomp op de Kerkstraat/Eemstraat** (Gemeentelijk monument). **achter de Oude Kerk**
- **Station Soestdijk met Koninklijke wachtkamer.** (Rijksmonument).
- **RK begraafplaats Dalweg, met name het poortgebouw** (Rijksmonument). **Hier ook aandacht voor de Petrus en Pauluskerk, Kerkplein 2** (Is een Rijksmonument). **Kerk en Kerkhof horen bij elkaar.**

OPMERKING:

De audio route is gratis af te halen bij museum Soest. Op de route komt u 26 gemeentelijke monumenten tegen die allen op het kaartje genoemd worden. De vermelde panden zijn NIET te bezichtigen.



VRIENDEN
LOTERIJ
WIN MEER, BELEEF MEER

OPEN
MONUMENTENDAG

LEZING OVER VERVOER IN EN DOOR SOEST DOOR DE EEUWEN HEEN

Op zondag 15 september 2024 zal René van Hal twee keer (om 14.00 en 15.30 uur) een inleiding verzorgen over het vervoer in en door Soest door de eeuwen heen. De aandacht zal daarbij vooral gericht zijn over hoe mensen, goederen en dieren zich verplaatsten. Onderdeel daarvan is natuurlijk het openbaar vervoer (postkoets, trein, paardentram en bus), de bodediensten, vervoer via het water (Eem, Praamgracht), de bezorging aan huis door de winkeliers met transportfietsen, paard en wagen, karren en vele andere vormen van vervoer.

Aan de hand van tekeningen en foto's zullen bezoekers in 45 minuten een beeld krijgen van de grote diversiteit aan vervoermiddelen die door de jaren heen zijn gebruikt voor "zakelijke" activiteiten. De inleidingen worden gehouden in Museum Soest en zijn gratis toegankelijk.



OLDTIMERSHOW BIJ MUSEUM SOEST

Zoals u al heeft kunnen lezen is het landelijk thema voor 14 en 15 september onder andere Routes met de slogan **'ONDERWEG'** Een slogan die goed bij ons past. De oldtimers waar we vroeger mee op pad gingen zijn praktisch uit onze dagelijkse straatbeeld verdwenen. Steeds modernere auto's (veel hybride of elektrisch) vullen thans ons straatbeeld. Het bezit van een oldtimer is hobby geworden. Toch wil het comité Soest met deze oldtimershow nog eens even terugblikken naar de tijd dat we onderweg deze oldtimers tegenkwamen. Een groot aantal bezitters van oldtimers heeft zich bereid verklaard om hun mooie eigendom aan u op 14 en 15 september te laten zien. Wij zijn de oldtimerbezitters zeer erkentelijk dat zij aan deze twee dagen mee wilden doen. In de fotocollage kunt u al vast genieten van enkele oldtimers.



STICHTING DE PAARDENKAMP

Al sinds 1962 zet Stichting De Paardenkamp zich in voor het verzorgen van een goede oude dag voor oudere paarden. Inmiddels hebben ruim 725 paarden en pony's van 20 jaar en ouder op een van de locaties van Stichting De Paardenkamp van hun pensioen kunnen genieten. Daarnaast fungeert de stichting als kenniscentrum en geeft zij advies over alle onderwerpen rondom oudere paarden.

Boerderij Vosseveld

Op Boerderij Vosseveld (Birkstraat 96, Soest) draait alles om de paarden! Op deze locatie van De Paardenkamp bevinden zich 51 individuele stallen. De paarden die hier hun oude dag doorbrennen, zijn de bewoners die de meeste zorg nodig hebben, bijvoorbeeld omdat hun conditie wat minder is, of omdat ze een slechter gebit hebben. Deze paarden krijgen dan ook allemaal voeding op maat.

Boerderij Het Gagelgat: drie eeuwen boerengeschiedenis

Boerderij Het Gagelgat gaat drie eeuwen terug in de tijd. Deze oude, **monumentale boerderij** stamt uit 1712. Het originele gebouw brandde volledig af en een nieuwe, grotere boerderij kwam ervoor in de plaats. Boerderij Het Gagelgat is gebouwd met de voorgevel naar de oude route tussen Soest en Amersfoort. In 1817 werd de huidige Birkstraat de hoofdroute, waardoor de boerderij nu met de achterkant naar de weg staat.

Het idee om Het Gagelgat te renoveren en de rijke historie met bezoekers te delen, kwam van Stichting De Paardenkamp. Na een grondig cultuur- en bouwhistorisch onderzoek vond van 2009-2012 de grootschalige restauratie plaats. Op Boerderij Het Gagelgat kunt u nu het boerenleven ervaren, zoals zich dat eind 19de en begin 20ste eeuw in Soest afspeelde. Een prachtige plek die zeker een bezoekje waard is! Onze gastvrouwen (én boerderijkatten Teun en Diesel) verwelkomen u graag met een kop koffie en versgebakken taart!

Meer informatie over Het Gagelgat vindt u hier:
<https://paardenkamp.nl/bezoek/boerderij-het-gagelgat/>



WAT ERAAN VOORAF GING..



Was het Stichtse Lijntje het eerste voornemen om een railverbinding in deze regio tot stand te brengen? Het antwoord is nee, want al veel eerder waren plannen voor een spoorlijntje vanaf de toenmalige Oosterspoorlijn van de HIJSM naar paleis Soestdijk. Voor de aanleg van deze Oosterspoorlijn moesten gronden verworven worden. Prins Hendrik, zoon van Koningin Anna Paulwona en Willem II, had hiervoor grond afgestaan om niet. Toen prins Hendrik uit de erfenis van zijn moeder paleis Soestdijk in bezit kreeg, leek het de HIJSM een goede gedachte een aftakkend lijntje aan te leggen via de Pekinglaan in Baarn en de oude oprijlaan recht op het paleis af. Toen zijn neef koning Willem III van deze plannen hoorde, raakte deze danig ontstemd. Niemand had er aan gedacht op dezelfde wijze een spooraansluiting te maken naar zijn paleis Het Loo. De aanleg ging dus mooi niet door. Toen nam de HIJSM in 1872 dan maar de plicht op zich in het te bouwen stationsgebouw van Baarn “ ene afzonderlijke wachtkamer met kleine toiletkamer voor het Vorstelijk Huis te doen maken en in het ameublement daarvan te voorzien”. Dit incident heeft er wel toe geleid dat in 1879 alsnog een spooraansluiting naar Het Loo in Apeldoorn tot stand kwam.

HET STICHTSE LIJNTJE

In het spoorwegnet ontbrak aan het eind van de 19e eeuw een goede aansluiting voor Soest en Soestdijk. Initiatiefnemer ir. A.J. Krieger uit Gouda was een soort projectontwikkelaar van spoorlijnen. Daarom vroeg hij de concessie aan om een spoorlijn aan te leggen tussen Baarn over Soest naar de lijn Amersfoort - Utrecht. Op 30 april 1896 werd de definitieve concessie verleend onder voorwaarden van de gemeente Soest. Zo was het tracé niet onomstreden. Aanvankelijk was het ontworpen aan de andere zijde van het dorp Soest met een halte aan De Bunt en een zijlijn naar Paleis Soestdijk, maar de koninklijke familie liet weten meer geporteerd te zijn voor aansluiting in Baarn. Verder waren bezwaarschriften ingediend door o.a. gemeentesecretaris H.H. Jonkergouw, majoor der Infanterie A.G. Willems en J.G. Batenburg, vooraanstaande inwoner van Soest. De aansluiting aan de spoorlijn Amersfoort - Utrecht werd uiteindelijk vóór de halte Dolderscheweg vastgesteld. In 1896 werd door Krieger de



VRIENDEN
LOTERIJ
WIN MEER. BELEEF MEER

OPEN
MONUMENTENDAG

Utrechtsche Locaalspoorweg-Maatschappij (ULS) opgericht. Op 21 mei 1898 sloten de ULS en de NCS (Nederlandse Centraal Spoorwegmaatschappij) een contract, waarbij eigenaar ULS het baanbeheer behield en de concessie en de NCS de dagelijkse exploitatie op zich nam. Daarmee maakte de NCS kennis met de papieren maatschappijen, die de betreffende spoorlijn onder geldelijk gewin door een andere spoorwegmaatschappij lieten exploiteren. De treinen gingen rijden op een nieuw aan te leggen enkelspoor tussen Den Dolder en Baarn. Het spoor werd na station Dolderscheweg (gezien vanaf Utrecht) afgetakt van de spoorlijn naar Amersfoort richting halte Nieuwe Weg over heidevelden en zandgronden. Vervolgens gingen de werkzaamheden door met afgravingen van de helling van de Soester Engh richting Soestdijk, vandaar met een scherpe bocht noordwaarts richting het dorp Baarn en na weer een scherpe bocht westwaarts, parallel aan het bestaande Oosterspoor van de lijn Baarn richting Amersfoort.

De ploeg spoorwegwerkers aan de lijn maakten veel gebruik van maaltijden en logies in Hotel Café "De Gekroonde Valk" in Soest. De waard had daar zoveel inkomsten van, dat hij de naam van zijn horecagelegenheid in 1893 veranderde in "De Gouden Ploeg"! Tussen Utrecht en Baarn konden de passagiers op twaalf stations in- en uitstappen. In Utrecht waren er vier haltes: Utrecht Buurtstation, Amsterdamsestraatweg, Vechtbrug en Blauwkapel. Daarna waren er de haltes Groenekansedijk, de Bilt (Bilthoven), Dolderscheweg (Den Dolder), De Paltz, Nieuwe Weg (Soest Zuid), Soest, Soestdijk en Baarn (NCS) Buurtstation aangelegd. Bij Soest werd nogal wat zand afgegraven om de spoordijk tussen Soestdijk en Baarn op te hogen. Na voltooiing van de werkzaamheden werd de lijn feestelijk in gebruik genomen op 21 juni 1898. Vanuit Utrecht reed in een eigen salonrijtuig het gezelschap, de Raad van Toezicht op de Spoorwegen met NCS-beambten, naar halte Dolderscheweg om vanaf dit punt de nieuwe lijn op te rijden. De frequentie was vanaf het begin opmerkelijk hoog, zeker in die tijd, zoals te zien is op de affiche van de NCS. De rijtijd bedroeg ongeveer 40 minuten, waarbij aangetekend, dat er veel meer stations en halteplaatsen waren! Nu bedraagt de rijtijd ongeveer 30 minuten.

PARK **VliegBasis**



Shelter vliegbasis Soesterberg Hertenlaan 12

Het is de vroege ochtend van 5 juni 1967 tijdens de Zesdaagse Oorlog. Israëliëse gevechtsvliegtuigen suizen onder de radar door richting Egypte en bombarderen daar verschillende luchtbases. In één klap is de complete Egyptische luchtmacht vernietigd.

De NAVO beseft na deze verrassingsaanval dat haar eigen vliegtuigen net zo kwetsbaar zijn. Daarom krijgt iedere NAVO-basis in Europa bomvrije shelters (schuilplaatsen). Gemaakt van golfplaat met daarop een huid van gewapend beton weerstaan ze een directe inslag van 500-ponder bommen. De shelters staan ogenschijnlijk lukraak in het landschap, maar dat is geen toeval. Kan jij bedenken waarom?

De shelters zijn de stille getuigen van de Amerikaanse naoorlogse luchtverdediging tegen een mogelijke Russische aanval. Vanaf 1978 worden in deze shelters straaljagers 'geparkeerd' en onderhouden. Nu hebben veel shelters een nieuwe rol. Als kantoor, opslag, evenementenlocatie of werkplaats voor kunstenaars. Andere shelters zijn afgesloten en worden teruggegeven aan de natuur.

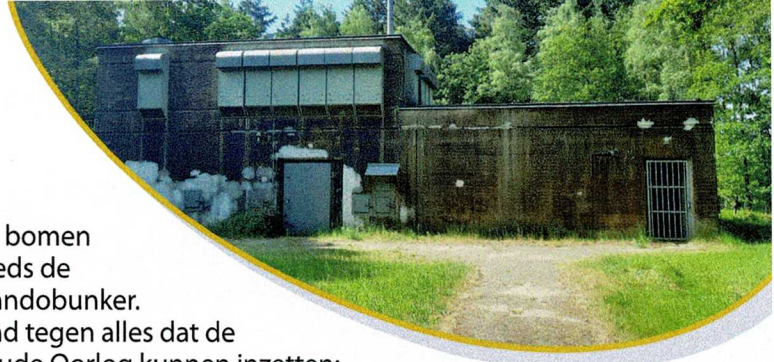
De shelter 611 is op zaterdag opengesteld. Vrijwilligers van Het Utrechts Landschap staan voor je klaar. Kom bij voorkeur op de fiets. Ben je met auto? Volg dan de parkeerborden op de Elandlaan.

Commandobunker vliegbasis Soesterberg Hertenlaan 12

Bijna 100 jaar lang is het terrein van Park Vliegbasis Soesterberg een officieel vliegveld. Een vliegveld dat de bakermat is geweest van de Nederlandse luchtvaart aan het begin van de 20e eeuw en een belangrijke rol heeft vervuld in de Tweede Wereldoorlog en in de Koude Oorlog daarna.

Decennia lang is dit gebied hermetisch afgesloten van de buitenwereld. Juist daardoor is een schitterend natuurgebied ontstaan dat tegenwoordig wordt beheerd door Het Utrechts Landschap.





Verborgen tussen de bomen bevindt zich nog steeds de Amerikaanse commandobunker. Dit gebouw is bestand tegen alles dat de Sovjets tijdens de Koude Oorlog kunnen inzetten: chemisch, nucleair en biologisch. Hier kan je de dreiging van de Koude Oorlog nog steeds ervaren. Onder meer via de gratis expositie van Het Utrechts Landschap die op zaterdag voor het eerst te bezichtigen is. Hoe lang denk jij het binnen vol te houden in tijden van oorlog? Kom bij voorkeur op de fiets. Ben je met auto? Volg dan de parkeerborden op de Elandlaan.

Ondergrondse legering vliegbasis Soesterberg Hertenaan 12

Sinds Het Utrechts Landschap beheerder is van Park Vliegbasis Soesterberg geeft dit terrein steeds meer van haar geheimen prijs. In een groot gedeelte kun je tegenwoordig heerlijk wandelen en fietsen.

Toch blijven sommige stukken ontoegankelijk om de natuur voldoende rust te garanderen. Vandaag wordt een normaliter verboden gebied voor je opengesteld. Hierin bevindt zich de ondergrondse legering van de voormalige vliegbasis.

Tijdens de Koude Oorlog is dit een schuilplaats voor het geval er een atoombom valt. De legering bestaat uit een rondlopende gang langs douches, werk- en verblijfsruimtes. In de slaapruijnte is plek voor liefst 78 ophangbedden.

**Kom bij voorkeur op de fiets. Ben je met auto?
Volg dan de parkeerborden op de Elandlaan.**



**OPEN
MONUMENTENDAG**

**VRIENDEN
LOTERIJ**
WIN MEER. BELEEF MEER.



TENSENBUS 46

Het familiebedrijf W.C. Tensen verzorgde in de periode 1930 - 1980 naast het streekvervoer binnen Soest en omstreken, touringcarreizen en groepsvervoer. Tensenbus 46 is in 1976 uit dienst gegaan en toen overgebracht naar Stichting Veteranen Autobussen (SVA). Binnen Soest bleek er nog heel veel belangstelling om deze bus als historisch industrieel erfgoed te verwerven, te restaureren en vervolgens in te zetten voor met name evenementen, herdenkingen e.d. in de Gemeente Soest en omgeving. In juni 2023 is de bus vanuit Apeldoorn weer naar Soest gebracht en in februari 2024 is gestart met de restauratie.

Een groep vrijwilligers is verschillende uren per week op dit moment bezig de bus te strippen zodat alle onderdelen gereviseerd dan wel vervangen kunnen gaan worden. Binnenkort wordt gestart met het weer opbouwen van de carrosserie.

Zodra de bus weer rijklaar is (de verwachting is zomer 2026) zal deze historische, iconische bus kunnen worden ingezet voor evenementen van en door Soest en omstreken. Het busbedrijf in het algemeen en deze bus in het bijzonder leeft nog enorm in Soest en dat is ook het gevoel dat wij willen koesteren. Deze bus kan over enkele jaren worden gebruikt door en voor zeer verschillende activiteiten.

Van trouwen tot rouwen,
van uitstapjes tot een
rondrit.

www.tensenbus46.nl,
E info@tensenbus46.nl



SUMMERBRASS COLLECTIVE ON TOUR 2024

Summerbrass Collective is een project orkest van koperblazers en percussie welke al ruim 10 jaar in de zomer een muzikale tour maakt in Nederland. De muzikanten komen voornamelijk uit Noord Nederland en zijn top amateur muzikanten en semi professionals.

Ieder jaar word een regio bezocht en word het publiek verrast met een muzikaal optreden. De Summerbrass Collective groep bestaat uit 14 muzikanten welke op een hoog niveau musiceren . Waarbij het plezier in muziek maken voorop staat. Met een breed pallet aan muziek stijlen is ieder optreden een plezier om naar te luisteren. Van barok tot rock alles komt aan bod. De tour 2024 staat in het teken van een route in midden Nederland en de randstad.

In het kader van de Open Monumentendagen Soest doet de band ook Soest aan en wel op 14 september in de middaguren. Hoe laat precies weten we niet want de band is on tour dus 'ONDERWEG'. De band zal Soest bezoeken in ieder geval tussen 12.00 uur en 17.00 uur.

Kom luisteren en laat u verrassen door Summerbrass Collective bij Museum Soest tussen de oldtimers.



podiumroute DE PODIADe

Kom podium-shoppern
zaterdag 14 september
van 12.00 tot 17.00 uur!

Muziek, dans, theater, circus,
tekenwedstrijd, zang en workshops!

Diverse locaties aan Van Weedestraat,
Spoorstraat, Kerkplein en Steenhoffstraat

podiadesoest.nl 

CULTUUR
IN SOEST 



VSBfonds,
iedereen doet mee

kfhein
fonds

van  **Weedestraat**
SOESTDIJK

OPEN MONUMENTEN DAG

14/15
SEPT
2024



**OPEN
MONUMENTEN
DAG**

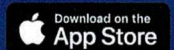
**VRIENDEN
LOTERIJ**
WIN MEER, BELEEF MEER

www.openmonumentendag.nl



Ga op avontuur Download onze nieuwe app

Verkrijgbaar vanaf augustus
voor Apple en Android



Scan de QR code om
direct te downloaden



Colofon

Met dank aan de gemeente Soest voor de financiële ondersteuning om deze dagen mogelijk te maken.

Ontwerp en drukwerk: Meewerken.com

Samenstelling: Stichting Comité Open Monumentendagen
Soest - Soesterberg.

Foto's: Jan Frommink, Jaap v.d. Broek, Hans Brongers
(foto boerderij Vosseveld), Ilona van Egdom (foto boerderij Het Gagelgat)
en Museum Soest.

De teksten in dit programmaboekje zijn aangeleverd door de deelnemende organisaties.



GEMEENTE
SOEST



VRIENDEN
LOTERIJ
WIN MEER, BELEEF MEER

