



## E-mailnieuwsbrief Verkeersplan Soest-Zuid

Nr. 10 - augustus 2018

Wij werken aan een verkeersplan voor Soest-Zuid gericht op het beter en toekomstbestendig maken van het verkeer. Zowel autoverkeer, als ook fietsverkeer en openbaar vervoer. Dit moet leiden tot een bereikbaar Soest zonder files. Zodat wijken en werk goed bereikbaar zijn en auto's niet onnodig lang stilstaan binnen ons dorp, naast de huizen waar we wonen.



### Resultaten enquête bekend

Dit jaar maakt de gemeente een plan om straten in Soest-Zuid opnieuw in te richten. De omwonenden zijn met een online-enquête hierover bevroegd. De respons was over het algemeen hoog en de resultaten zijn nu bekend.

#### De resultaten

De vragen aan de omwonenden gingen over groen, verharding, snelheidsremmende maatregelen, fietsen voetgangersvoorzieningen en parkeren. Op de [website](#) van Soest zijn de resultaten per straat te vinden. In het algemeen zijn de meningen per straat vrij duidelijk, zeker daar waar een groter aantal bewoners heeft gereageerd.



### Samenvatting van de resultaten

- Drempels en plateaus hebben de voorkeur als snelheidsremmers.
- Bewoners hebben voorkeur voor parkeren op de rijbaan.
- Bewoners zien de fietsers het liefst op de rijbaan.
- Een vrijliggend voetpad heeft de voorkeur.
- Bewoners willen het liefst alleen bomen met een levensverwachting van minder dan 5 jaar laten vervangen.
- Door de meeste bewoners wordt verkeersonveiligheid ervaren.
- De voorkeur voor verharding is per straat wat meer verdeeld, waarbij asfalt en klinkers het meest genoemd worden.
- Bewoners behouden graag de bestaande sfeer (rustig, groen straatbeeld).
- Bewoners vinden dat straten in Soest-Zuid een eigen identiteit kunnen hebben.

### Wat doet de gemeente met de resultaten?

We bekijken alle voorstellen en voorkeuren die de bewoners gedaan hebben. We brengen ook in beeld welke aspecten direct aanwonenden belangrijk vinden. Dat is voor ons zwaarwegend. Hun rol is adviserend. Wij hebben bij het maken van de plannen ook met andere uitgangspunten en randvoorwaarden te maken zoals financiën, beleid,



richtlijnen, eigendommen en juridische aspecten. Ook wordt er een afweging gemaakt met de andere werkzaamheden die moeten gebeuren, zoals het vervangen van riolering, de aanwezigheid van kabels en het vervangen van bomen. Wij maken daar een totaalafweging van. Uiteindelijk beslist het college van burgemeester en wethouders hoe het inrichtingsplan eruit komt te zien. Zij stellen het definitieve ontwerp vast.



### **Wanneer komt er een schetsontwerp?**

Mede op basis van de voorkeuren in de buurt maken we een globaal schetsontwerp. We verwachten dit in het najaar af te hebben en te publiceren op het online platform. We leggen uit hoe het ontwerp tot stand is gekomen en vragen bewoners opnieuw om hun reactie. Op basis van deze reacties passen we het schetsontwerp aan en gaan het verder detailleren. We ramen ook de kosten en ontwikkelen zo een voorlopig ontwerp dat we ook weer aan de bewoners voorleggen.



### **Welke randvoorwaarden heeft de gemeente?**

Het plan moet passen in het budget. Het college van burgemeester en wethouders moet daar een afweging in maken. Ook onderhoudskosten spelen daarbij een rol. Het plan moet bijdragen aan meer verkeersveiligheid. We mogen geen milieunormen overschrijden, zoals geluidsnormen. Ook kopen we geen grond aan. Het moet in principe passen binnen de regels van het bestemmingsplan. En we sluiten geen nieuwe wegen af. Ook niet in één richting of voor bepaalde doelgroepen. En daar waar bomen gekapt moeten worden, vervangen we die door nieuwe.



### **Wie betreft de gemeente bij de plannen?**

De mening van direct aanwonenden weegt voor ons het zwaarst. Daarnaast werken bij de gemeente specialisten op het gebied van verkeer, groen en civiele techniek. Ook zij geven hun adviezen over het plan en over de suggesties die bewoners doen. We bespreken de ontwerpen ook met ProRail, bestuursleden van de Bewonersvereniging Soest-Zuid en met vertegenwoordigers van verschillende politieke partijen in de gemeenteraad.

### **Wanneer wordt het werk uitgevoerd?**

Dat kan nog jaren duren. Als alle procedures zijn afgerond, gaan we de wegen opnieuw inrichten. We gaan eerst de wegen veiliger inrichten en daarna pas afsluitingen opheffen.

### **Waarom worden niet eerst de procedures afgerond?**

Een herinrichtingsplan is nodig als onderbouwing bij het verkeersbesluit voor het opheffen van de wegafsluitingen. We laten daarmee zien hoe we de wegen veilig gaan inrichten. Het plan is ook nodig voor onderzoek naar de



effecten op bijvoorbeeld geluid. We willen dat zorgvuldig doen. Daarom maken we nu eerst het plan af, voordat we de formele procedures opstarten. Zo weten bewoners straks waar ze aan toe zijn als het openstellen van de wegen doorgaat.



**Meer informatie?**

Kijk op [www.soest.nl/soestzuid](http://www.soest.nl/soestzuid)

**Heeft u vragen?**

Mail naar [soestzuid@soest.nl](mailto:soestzuid@soest.nl) of bel (035) 609 37 35.

Wilt u dit soort berichten niet meer ontvangen? [Klik dan hier](#) om af te melden.