

Met deze nieuwsbrief Westelijke ontsluiting houden wij u op de hoogte over de voortgang van het project. In deze editie leest u meer over de aanleg van het parkeerterrein Birkhoven, de noodzaak bomenkap voor onderzoekswerkzaamheden, de verleende kapvergunning en bezwaar, de aankoop grond en bouw parkeergarage Dierenpark en de beslissing op de bezwaren Wet Natuurbescherming.

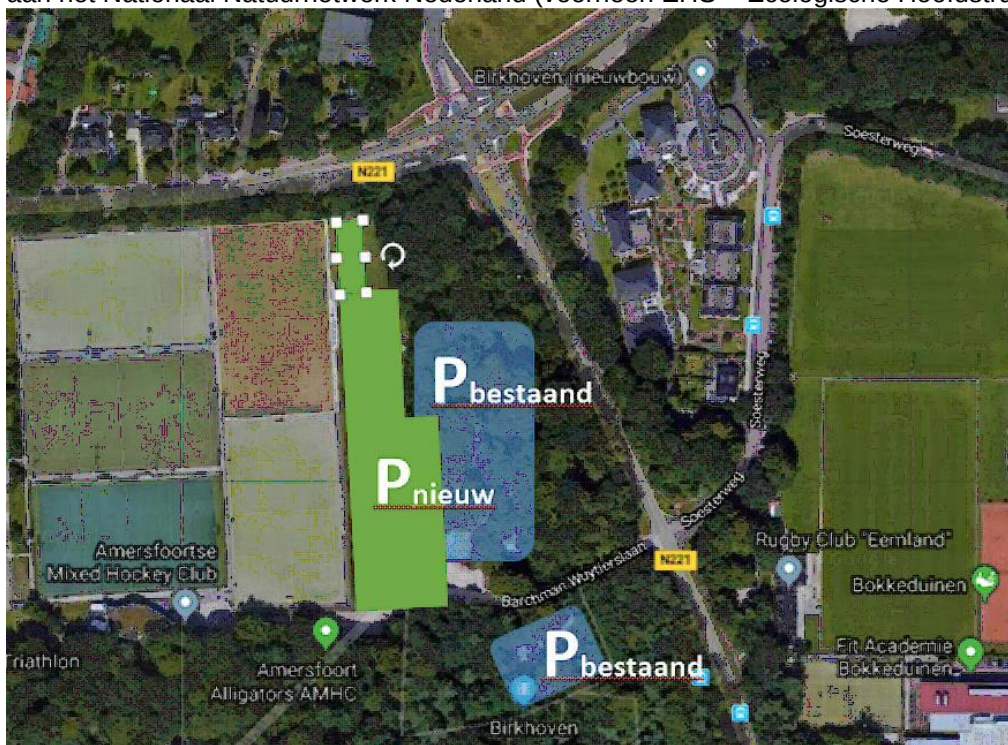
Uitvoering aanleg duurzaam parkeerterrein Sportpark Birkhoven

Sinds medio augustus wordt het nieuwe parkeerterrein Birkhoven, direct naast de hockeyvelden AMHC, aangelegd. Op dit moment is bijna het gehele parkeerterrein al gerealiseerd. Er komen vier parkeerplaatsen voor minder valide mensen en vier voor elektrische auto's. De komende maand legt de aannemer de nieuwe toegangsweg en het voetpad aan, plaatst hij de lichtmasten op het parkeerterrein en rondt de laatste zaken af, zoals bebording, het afbakenen van de weg en parkeerterrein met boomstammen etc.

Het project 'parkeerterrein' is zo duurzaam mogelijk ontworpen en uitgevoerd. Een greep uit de maatregelen:

- De grasbetontegels komen van de meest duurzame betonproductenleverancier van Nederland die als enige in Nederland cradle-to-cradle is gecertificeerd. 60% van de grondstoffen komt binnen 10km van zijn fabriek vandaan en al het restbeton en proceswater recyclet hij. Door een brekerinstallatie op eigen terrein, worden restproducten direct verwerkt in nieuw materiaal;
- De toegepaste tegels en stenen bestaan grotendeels uit hergebruikt materiaal, vrijkomend op de projectlocatie en op een lopend werk van de aannemer nabij Amersfoort;
- Al het vrijkomende puin, zand en grond is op locatie hergebruikt;
- De lichtmasten op het parkeerterrein zijn van 60% biobased (natuurlijk) materiaal;
- Al het regenwater wordt teruggebracht in de grond (infiltratie) zonder gebruik van riolering of kolken
- Er worden vier E-parkeerplaatsen aangelegd, zodat elektrische auto's hier kunnen opladen;
- Er worden vier parkeerplaatsen voor minder validen aangelegd, zo dicht mogelijk bij de ingang van het sportcomplex en het bos Birkhoven.
- De bomen die op het parkeerterrein zijn blijven staan, krijgen optimaal de ruimte en de grond rondom deze bomen wordt 'geploft' (het onder hoge druk inbrengen van lucht in de grond zodat de structuur van de grond verbetert);
- We gaan waar mogelijk groen (bomen) planten om zoveel mogelijk verdwenen groen te compenseren. Dit zal eind dit jaar gebeuren.

Volgend jaar, als het Dierenpark Amersfoort zijn parkeergarage gereed heeft, verwijderen wij de bestaande parkeerplaatsen (zie figuur 1) en gaat Het Utrechts Landschap deze herinrichten. Het deel ten noorden van de toegangsweg naar het sportpark, groot 1,2 hectare, wordt hiermee toegevoegd aan het Nationaal Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS – Ecologische Hoofdstructuur).



Noodzaak Bomenkap tbv onderzoekswerkzaamheden

Via bijgaande [link](#) leest u in de raadsinformatiebrief welke voorbereidende werkzaamheden nodig zijn voordat met de aanleg van de Westelijke ontsluiting gestart kan worden. Het gaat om onderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven (NGE), archeologie en draagkracht van de bodem. Ook voor het aan- en verleggen van kabels & leidingen, het uitvoeren van diverse boringen hiervoor en de aanleg van de parkeergarage op het terrein van Dierenpark Amersfoort, is het nodig om bomen te kappen. Het gaat om bomen die sowieso voor de uitvoering van het project gekapt moeten worden.

Zoals afgesproken in de gemeentelijke bomenleidraad wordt er zeer zorgvuldig omgegaan met de te handhaven bomen. Tevens willen we geen onherroepelijke zaken uitvoeren. De kap van de bomen zal dan ook pas van start gaan als blijkt dat het project binnen budget kan worden uitgevoerd. De raad wordt hierover binnenkort geïnformeerd.

Kapvergunning en bezwaar

Voor het uitvoeren van de bodemonderzoeken en kabels- & leidingenwerkzaamheden dienen circa 1.635 bomen gekapt te worden (met een bandbreedte van circa 5%). Dit aantal bestaat uit ongeveer 255 bomen die volgens de APV kapvergunningsplichtig zijn. Hiervoor is een kapvergunning aangevraagd en verleend. Hierover wordt gepubliceerd in de officiële bekendmakingen.

De overige bomen die worden gekapt, vallen onder de Wet Natuurbescherming (voorheen Boswet) waarvoor geen kapvergunning nodig is. Uiteindelijk worden er naar verwachting in totaal voor de Westelijke ontsluiting ongeveer 3350 bomen gekapt.

Bouw Parkeergarage Dierenpark

Met het Dierenpark Amersfoort (DPA) is overeenstemming bereikt over de aankoop van een deel van hun grond om de Westelijke ontsluiting te kunnen realiseren. Het DPA wil op zijn terrein een parkeergarage bouwen om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren en ook voor de toekomst voldoende parkeergelegenheid te creëren. Het DPA heeft het voornemen om begin december te starten met de bouwwerkzaamheden.

Verkeersmodel 2014

De afgelopen periode melde het AD dat er foute gegevens zouden zijn gebruikt in het verkeersmodel 2014. In de [bijlage](#) behorend bij beantwoording van raadsragen over dit onderwerp is toegelicht dat deze constatering onterecht is.

Eerder dit jaar bleek ook al dat een vermeende fout met betrekking tot het ziekenhuis Lichtenberg niet terecht was, zoals te lezen is in het collegebericht [2018-073](#).

Stand van zaken

Eindrapport Wageningen Universiteit

Onlangs is een onderzoek naar de Westelijke ontsluiting verschenen, uitgevoerd door studenten via het Academic Consultancy Team van Wageningen University & Research (ACT-WUR). Dit onderzoek is uitgevoerd op verzoek van het comité Beroemde Vrouwenbuurt uit Amersfoort.

Na lezing geeft het rapport aanleiding tot een aantal vragen en opmerkingen waarvan we de gemeenteraad in kennis hebben gesteld en die gedeeld worden met de onderzoekers. Met waardering voor de grote inspanning die de studenten hebben geleverd op een complex en veelomvattend onderwerp, vinden we het van belang dat er een volledig en juist beeld ontstaat over de maatschappelijke betekenis van het onderzoeksrapport.

Via bijgaande [link](#) kunt u kennismaken van de raadsinformatiebrief met de inhoudelijke reactie die aan de raad is gestuurd. Het college blijft op het standpunt staan dat alle door de gemeente uitgevoerde onderzoeken en opgestelde ontwerpen op een correcte en zorgvuldige wijze zijn uitgevoerd. Deze hebben ook de toets door de Raad van State doorstaan. Wij informeren de raad over de reactie van de onderzoekers op ons technisch commentaar.

Planning financiële raming Westelijke ontsluiting

Deze week is [collegebericht 2018-140](#) uitgegaan waarin de raad op de hoogte is gesteld van een aanpassing in de planning om een raming aan te leveren. In [collegebericht 2018-136](#) kunt u lezen dat er gewerkt wordt aan een kostenraming van het integraal ontwerp. Deze raming wordt ter beschikking gesteld aan de onderzoekers van de second opinion, die in opdracht van de raad wordt uitgevoerd.

De eerder aangekondigde planning om de raming in week 40 gereed te hebben, wordt bijgesteld omdat het ingenieursbureau wat meer tijd nodig heeft om tot een zorgvuldige raming te komen. Zodra, in overleg met het ingenieursbureau, een nieuwe planning bepaald is, wordt de raad daarover geïnformeerd.

Hoorzitting Wet Natuurbescherming (Wnb)

Op 24 april jl. heeft er een hoorzitting plaatsgevonden bij provincie Utrecht. Twee partijen hebben bezwaar gemaakt tegen de definitieve beschikking Wnb van juni vorig jaar. Met die beschikking heeft de Provincie Utrecht ontheffing verleend om zo de werkzaamheden voor de Westelijke ontsluiting te mogen uitvoeren.

Provincie Utrecht heeft op 11 september uitspraak gedaan en alle bezwaren ongegrond verklaard.

Inloopbijeenkomst

In een eerdere nieuwsbrief hebben wij vermeld in oktober van dit jaar een inloopbijeenkomst te organiseren. Doordat het afronden van het integrale ontwerp nog wat meer tijd vergt hopen wij deze bijeenkomst nu eind november te organiseren. Het doel is om bewoners uit de directe omgeving en andere geïnteresseerden te informeren over het integrale ontwerp en de stand van zaken in het project. Toegelicht worden o.a. bomenkap, start uitvoering en toepassen duurzame maatregelen. De uitnodiging met de exacte datum en tijd wordt ruim van tevoren verspreid.

Vragen?

Heeft u vragen over het project dan kunt u die per mail sturen naar si.koster@amersfoort.nl

De gemeente is telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 14 033.