



Gemeente
Soest



Uitvoering Verkeersplan Soest-Zuid

Agenda

1. Inleiding
2. Wat gaat er gebeuren op N221
3. Communicatie
4. Vragen en ideeën



Inleiding

- Ruim 10 jaar met raad en samenleving in gesprek over Verkeersplan Soest Zuid
- Doel: betere doorstroming verkeer en verbetering openbaar vervoer in Soest-Zuid
- Veel participatie: bewonersbijeenkomsten, online enquêtes, klankbordgroepen, bezwaren maar ook positieve reacties
- Werkzaamheden veroorzaken lange tijd veel verkeershinder



Inleiding

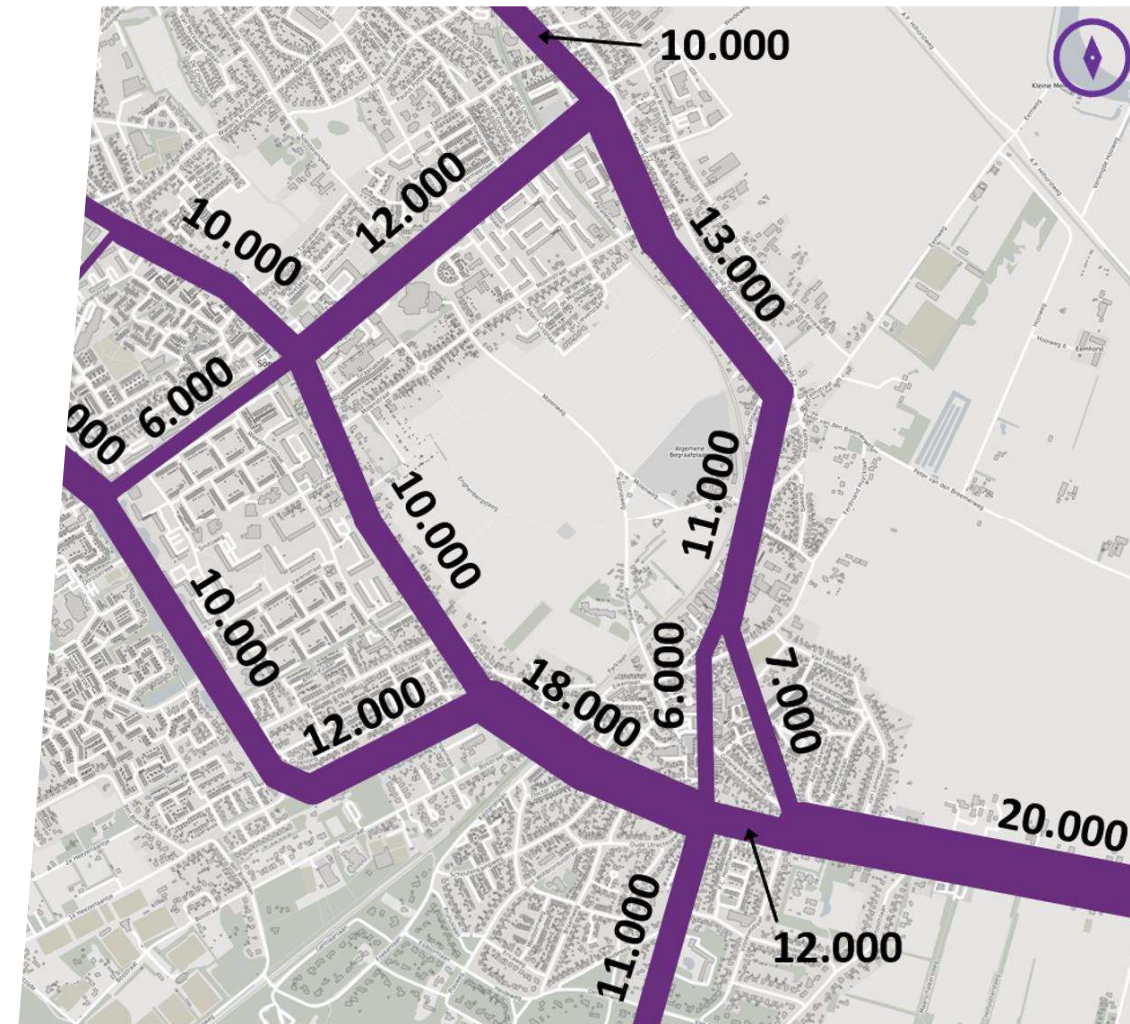
Eindresultaat:

- minder stilstaande auto's
- betere verkeersdoorstroming
- voetgangers en fietsers kunnen veiliger oversteken
- betere voorzieningen openbaar vervoer
- een beter toegankelijk Soest
- compleet vernieuwde weg inclusief riolering, kabels en leidingen



Huidige verkeersstromen

- Vrijwel al het verkeer door Soest-Zuid heeft herkomst of bestemming in Soest.
- Tussen 5-15% doorgaand verkeer (relatie Soesterberg <-> Amersfoort grootst)
- 18.000 motorvoertuigen per etmaal ter hoogte van spoorkruising Ossendamweg



Maatregelen tijdens werkzaamheden

- Omleidingsroutes
- Uitgebreide communicatie
- Fietser en voetganger moet er altijd op korte afstand langs kunnen (eis aan aannemers)
- Het openbaarvervoer en hulpdiensten moeten (bijna) altijd:
 - gebruik kunnen maken van de spoorweg op de Koningsweg (eis aan aannemers) èn
 - op korte afstand langs het werk kunnen (eis aan aannemers)



Pimpelmees

Eind mei – half juli 2024

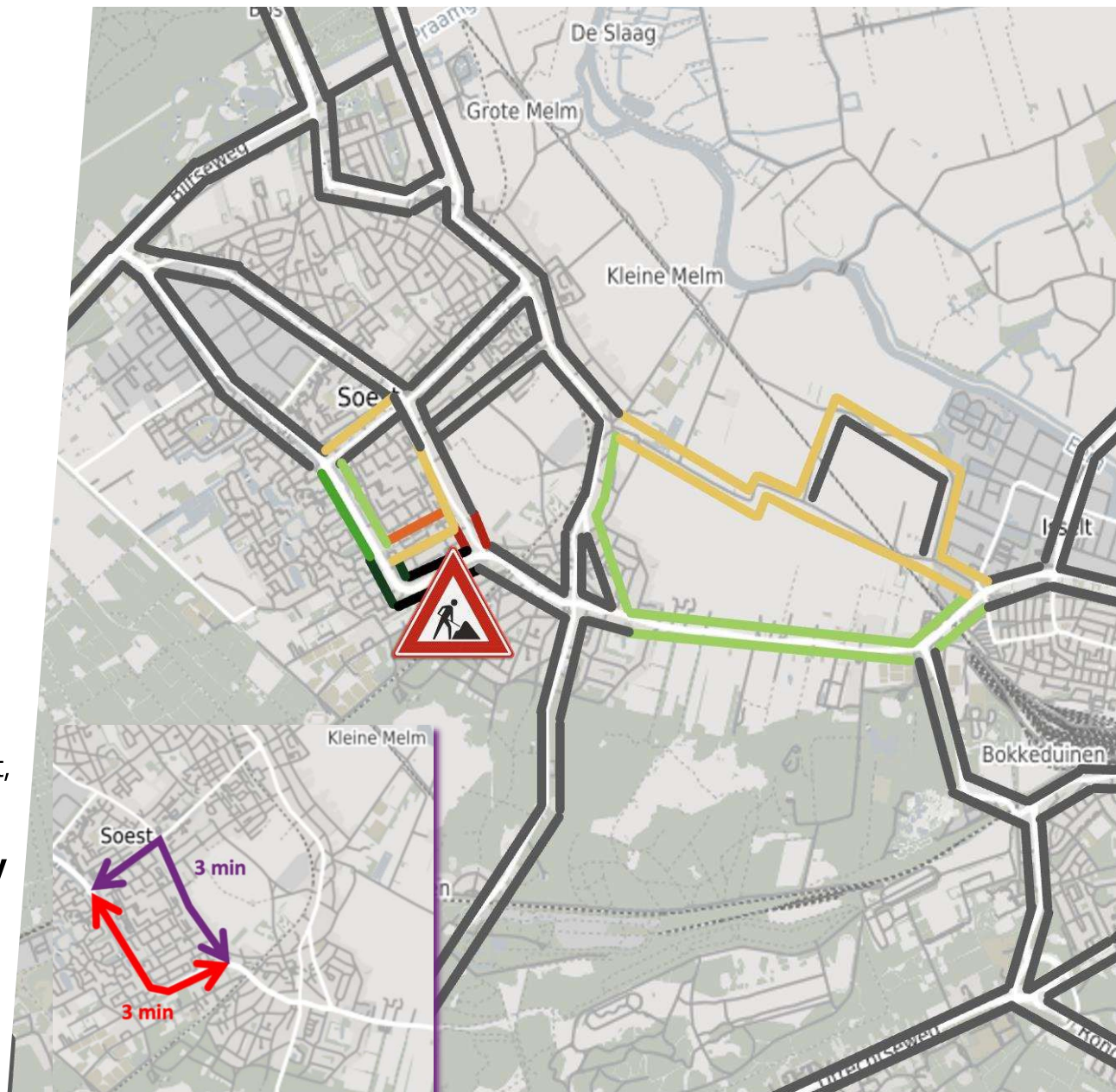
Mogelijke gevolgen voor verkeer:

- Toename van verkeer op Eigendomweg (eerste parallelle route aan Koningsweg)
- Toename op Peter van den Breemerweg

Omleidingen:

- Doorgaand verkeer via Dalweg en Nieuweweg
- P&R terrein via Obrechtstraat, van de Weijdenstraat, Den Blieklaan, Bosstraat

Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV



Koningsweg/Nieuweweg

Juli 2024-feb. 2025

Ossendamweg

Oktober 2024 – juli 2026

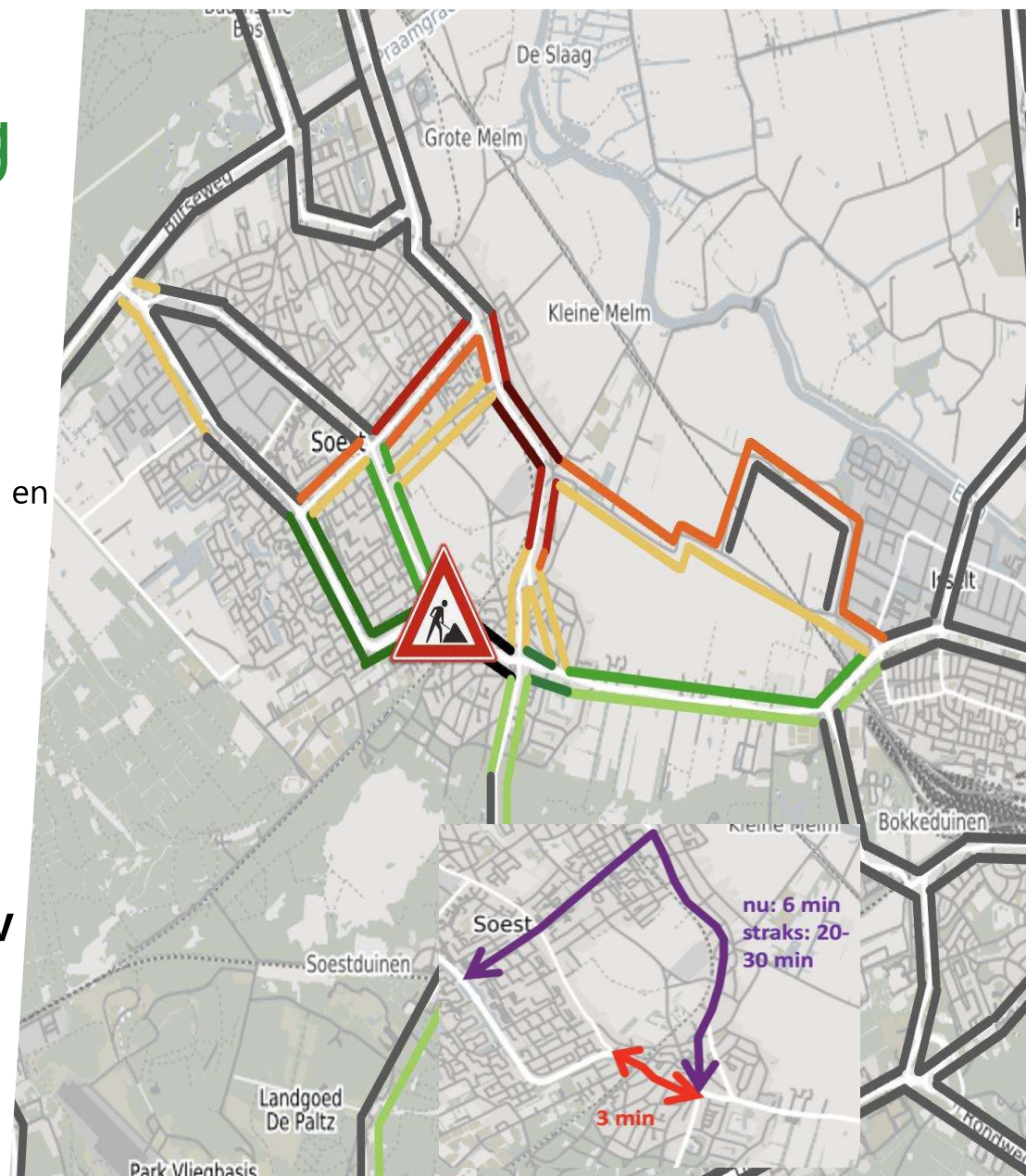
Mogelijke gevolgen voor verkeer:

- Grote toename verkeer op route Dalweg, Middelwijkstraat en Kerkstraat en via sluiproute Peter van den Breemerweg
- Grote afname van verkeer op de N221 en Nieuweweg
- Bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het geding

Omleidingen:

- doorgaand verkeer via Dalweg, Steenhoffstraat, Middelwijkstraat, Kerkstraat en Soesterbergsestraat

Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV



Soesterbergsestraat/ Ossendamweg/ Vondellaan

April 2026 – juli 2026

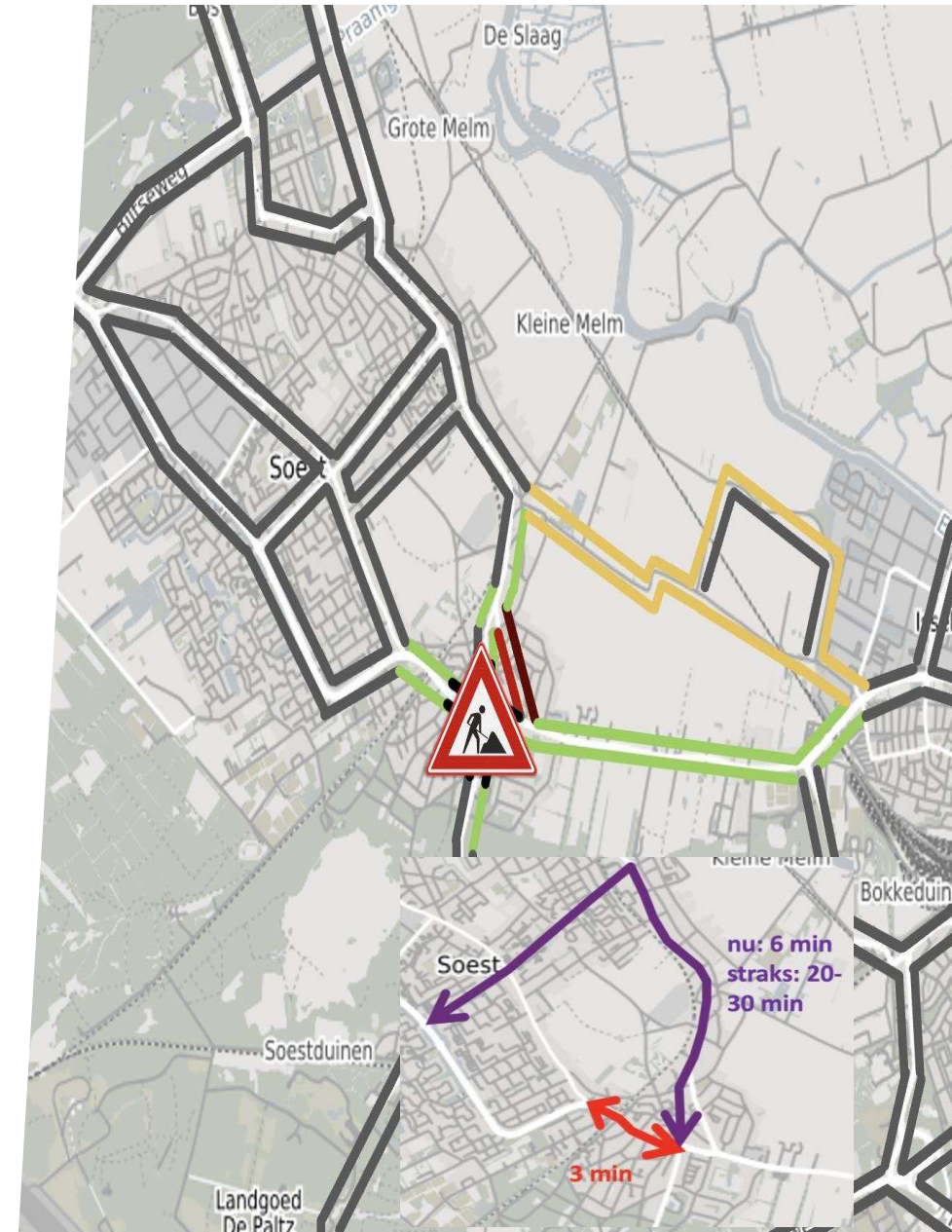
Mogelijke gevolgen voor verkeer:

- Grote toename verkeer op veel woonstraten in Soest-Zuid: Bv. Bartolottilaan, Van Beuningenaan, Denneweg, etc.
- Toename op Birkstraat, Peter van den Breemerweg

Omleidingen:

- doorgaand verkeer via Dalweg, Steenhoffstraat, Middewijkstraat, Kerkstraat en Birkstraat

Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV



Mobiliteit Birkstraat

Omleidingen

- N.v.t. lokaal

Gevolgen voor verkeer

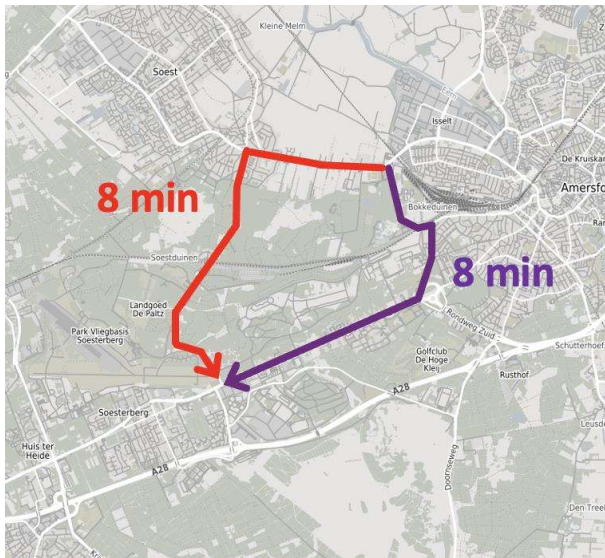
- Sluipverkeer door de wijken heen, bv Bartolottilaan

Mogelijke maatregel(en) i.o.m. Hulpdiensten en OV

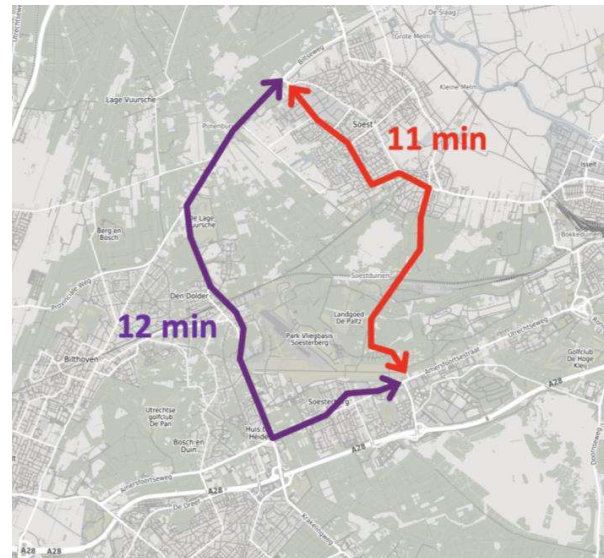


Regionale omleidingen (afvangen 5 tot 15%)

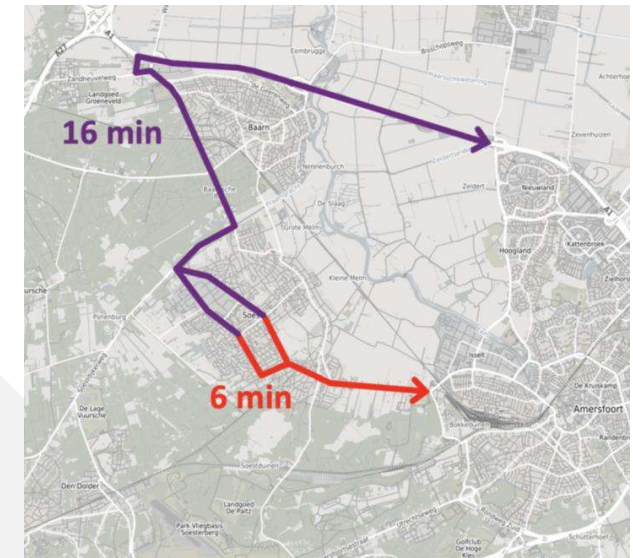
(Rood is huidige route, paars is omleiding)



Omleiding
Soesterberg <-> Amersfoort

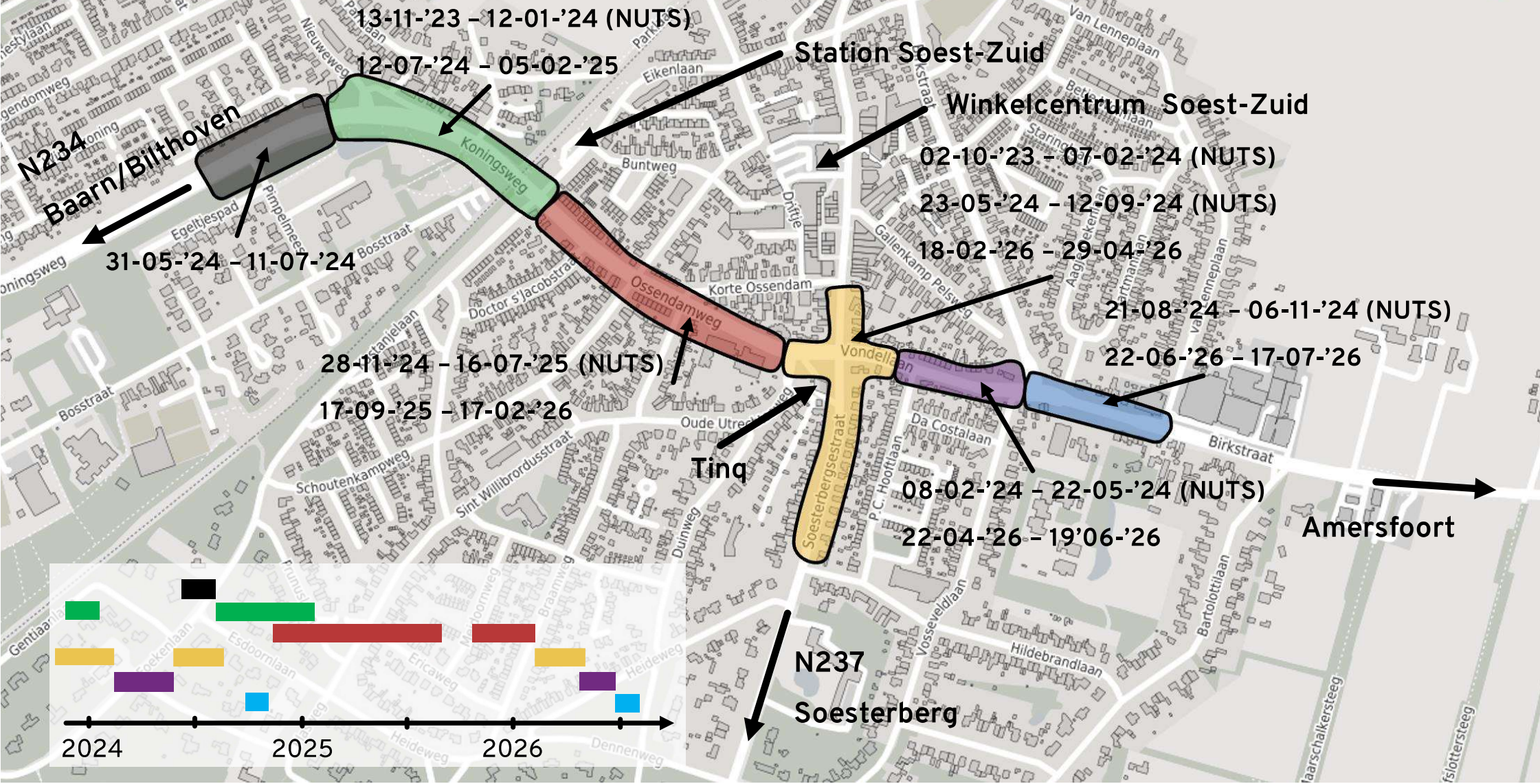


Omleiding stremming
kruispunt en Ossendamweg
via N234 en N238



Omleiding stremming
kruispunt en Ossendamweg
via N221 en A1

Wanneer verwachten wij hinder?



Communicatie

Doelstellingen

- Inwoners en stakeholders informeren
- Begrip creëren voor noodzaak werkzaamheden
- Alternatieve vervoerswijzen stimuleren: fietsen, lopen, carpoolen

Doelgroepen

- Inwoners Soest, ondernemers, weggebruikers
- Direct omwonenden, winkelcentrum Soest-Zuid
- Intern: college, raad, medewerkers

Strategie

Gericht op breed informeren met een positief eindbeeld in het vizier

Soest gaat
op de schop
Niet leuk
voor nu,
wel voor later



Communicatie

Kernboodschap

Om Soest ook in de toekomst goed en veilig bereikbaar te houden, zijn er ingrijpende werkzaamheden aan de wegen in Soest-Zuid nodig. Dit veroorzaakt overlast. Wij proberen dat uiteraard zoveel mogelijk te beperken. Als u de omleidingsroutes volgt heeft u daar zo min mogelijk last van.

Soest in 2026 
Veilig en Bereikbaar



Communicatie

Een greep uit de middelen:

- Huis-aan-huis mailing 14 december
- Bewonersbrieven omwonenden
- Inloopsprekuren in bouwkeet voor omwonenden
- BouwApp – omleidingsroutes, foto's, updates, contact
- Website www.soest.nl/soestzuid
- Nieuwsbrief Soest-Zuid
- Bouwborden
- Infopagina Soester Courant, social media





**Vragen
of ideeën?**

Soest in 2026 
Veilig en Bereikbaar